

ВИДЫ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА НА БАЗЕ КОННОГО ТУРИЗМА И СПОРТА В ПРИМОРСКОМ КРАЕ

Мартышенко Н.С.

В жизни человека лошадь сыграла более важную роль, чем любое другое одомашненное животное. В настоящее время в связи с бурным развитием техники роль лошади в жизни человека стала гораздо менее заметна - машины и тракторы сменили коней за плугом, в упряжке и на поле боя. Однако обойтись без своего проверенного друга и помощника люди не могут и сейчас. В настоящее время лошадь приобрела и качественно иную ценность, явившись для человека замечательным средством физического развития, развлечения и активного отдыха.

Сегодня лошади особенно активно используются в спорте и туризме. Кроме того, лошадь доставляет огромное эстетическое наслаждение. Немало известных памятников культуры посвящено лошадям. В лошадях восхитительно все – обаяние, красота, благородство, преданность, грация, сила. Когда человек общается с лошастью, он получает массу положительных эмоций, которые дарят заряд бодрости и хорошее настроение.

Если основание Владивостока связано с морским флотом России, то изучение и освоение Дальнего Востока немыслимо без этих благородных животных. По настоящему освоение края начиналось с конных экспедиций Владимира Клавдиевича Арсеньева (1872 — 1930 гг.) — выдающегося русского путешественника, географа, этнографа, писателя, исследователя Дальнего Востока. Другого способа передвижения по необжитым и труднодоступным территориям, кроме как на лошадях, в те годы и не существовало.

Со временем лошади были вытеснены из хозяйственной деятельности человека в Приморском крае. А содержать лошадей для души и развлечения многие годы никто и не помышлял. Но многовековое единение человека с лошастью глубоко заложено в сознании человека. Поэтому сейчас в Приморском крае начинает возрождаться интерес к общению человека с лошастью [2]. В настоящей работе предлагается посмотреть на использование лошадей в структуре современного предпринимательства. Существует множество путей использования лошади в развитии предпринимательских структур Приморского края.

Конные аттракционы и обслуживание торжественных событий

Большой интерес у туристов, выезжающих на отдых на туристские базы Приморского края, вызывает катание в конных упряжках. Катание на тройках зимой издавна было излюбленным развлечением в России (рис. 1). Аттракционы с использованием лошадей очень украшают массовые гуляния во время таких любимых праздников у россиян, как Новый год и Масленица.



Рис. 1. Прогулки в лошадиных упряжках

Сегодня в Приморском крае можно заказать упряжку лошадей для проведения торжественных мероприятий, свадеб и детских праздников. Какая девушка не мечтает с шиком прокатиться на роскошной свадебной карете. Такие традиции сохранились и в королевских семьях Европы.

Однодневные конные прогулки

Все больше туристских фирм края, занимающихся экскурсионным обслуживанием, начинают предлагать конные прогулки в пригородной зоне городов края. Конные прогулки или однодневные конные походы чаще всего подаются как маршруты выходного дня. В арсенале некоторых турбаз тоже можно встретить конные прогулки.

Неизменным интересом у жителей г. Владивостока пользуются конные прогулки по лесным тропам в районе Ботанического сада (рис. 2). Туристов ждут незабываемые часы отдыха в седле. Лес прекрасен в любое время года. Но яркие краски приморской тайги никого не оставят равнодушным. Чистый целебный воздух зарядит вас и придаст хорошее настроение на всю неделю. Особенно радуются таким прогулкам дети.



Рис. 2. Конные прогулки в районе Ботанического сада в пригороде г. Владивостока

Конные маршруты и конные походы

В крае увеличивается количество любителей экологического туризма [6]. Добраться до многих памятников дикой природы в тайге и на побережье можно только на лошади или пешком. Во время туристского путешествия верхом на лошади можно существенно расширить зону осмотра достопримечательностей. Сегодня конный туризм стал замечательным средством физического развития, развлечения и активного отдыха.

В крае разработано множество маршрутов по заповедным местам. Среди них можно назвать такие как «Слияние двух звезд» (2 дня), Лики Японского моря (4 дня), «Гора овечьими легендами» (5 дней).

Наибольшее количество туристов привлекают маршруты с посещением магической горы Пидан. Это самая высокая точка Южного Приморья. Гору Пидан иначе называют «Камни, насыпанные Богом». Это имя ей дали еще во времена Бохайского государства, когда Пидан был священной горой, на которую разрешалось подниматься только жрецам.

Есть многодневные конные и комбинированные туристские маршруты до 15 дней. Неизменным интересом у туристов пользуются водопады и многочисленные реки края. Преимущественно конные походы планируются на летний и осенний период. Осень достаточно теплое время года в Приморском крае.



Рис. 3. Конные маршруты и конные походы в Приморском крае

Начинают использовать конные маршруты по тайге в сопровождении инструкторов, которые научат вас как найти, собирать и использовать лечебные травы, произрастающие в тайге.

Конный спорт

Конный спорт и конный туризм стали увлечением миллионов. С начала 60-х годов многие страны охватила «конная лихорадка». Не один десяток лет потребовалось для того чтобы это веяние докатилось и до Приморского края. Этому феномену способствовали условия жизни коренных горожан, на здоровье которых стали сказываться повышенные нервные и пониженные физические нагрузки, приводящие к отрицательным последствиям -

гиподинамии. Поэтому наряду с широко рекламируемыми бегом, гимнастикой, ходьбой и другими физическими упражнениями внимание людей вновь обратилось к лошади.

Конный спорт сегодня снова входит в моду в Приморского крае, являясь частью возрождения старых традиций [1].

Список конных видов спорта достаточно широк. Наиболее изветны такие виды конного спорта: выездка, преодоление препятствий (конкур), троеборье, скачки, стипл-чейз, кроссы, конные охоты, конно-лыжные соревнования, конные пробеги на скорость, соревнования по вольтижировке и джигитовке, пушбол, поло. Многие из перечисленных входят в программы Олимпийских игр [11].

Все конные виды спорта требуют не таких уж грандиозных сооружений. И эти затраты уж не как не идут в сравнение с затратами, необходимыми на возведение таких объектов, как ледовые дворцы или аквапарки, необходимые атрибуты современного большого города.

Развитием конного спорта в крае руководит Федерация конного спорта Приморского края. Свою деятельность она осуществляет в тесном взаимодействии с конно-спортивными клубами. В Приморском крае сегодня насчитывается около десяти таких клубов. Школы имеются во всех крупных городах края. Во Владивостоке это конно-спортивные клубы: «Кавалькада», «Русская Тройка», «Фаворит», «Мустанг», «Приморская школа верховой езды». В Уссурийске: «Витязь», «Грация». В Находке: «Тунгус», «Ника», «Импульс», «Мир». При клубах существуют секции конного спорта, где обучают и новичков, и мастеров конного спорта, которые защищают честь края на многочисленных соревнованиях. В клубах за умеренные цены предложат уроки верховой езды для всех желающих, рассчитанные на детей и взрослых, конные прогулки, фотосессии с лошадьми. Опытные тренеры, используют индивидуальный подход в обучении. Опытные спортсмены демонстрируют свое мастерство на многочисленных соревнованиях (рис. 4).



Рис. 4. Соревнования по конным видам спорта в Приморском крае

Скачки на ипподроме

Ипподром – это комплекс сооружений для проведения конных состязаний. Комплекс обязательно включает трибуны для зрителей.

Если конные соревнования проводятся с определенной периодичностью, то скачки на ипподромах проводятся постоянно.

На ипподромных скачках официально работают тотализаторы, принимающие ставки на победителей. Это очень прибыльный вид бизнеса в мире. Ежегодно во всем мире принимаются ставки на лошадиные скачки на общую сумму более 100 миллиардов долларов.

Что касается тотализатора, то он является не только средством популяризации конного спорта, но и вполне реальным средством финансирования этой отрасли. Во всяком случае, именно такая схема финансирования является общепризнанной в западных странах [12].

Открытие первого и пока единственного в истории города Владивостока ипподрома произошло в 1902. Ипподром был открыт по инициативе и при непосредственном участии самого известного предприниматель Приморья рубежа 19-20 веков - Янковского Михаила Ивановича (1842-1912) – дворянина польского происхождения, который одним из первых оценил перспективы занятия коннозаводством в Приморье. Лошади Янковского регулярно участвовали в скачках, проводившихся на Владивостокском ипподроме, чем приносили имени немалый доход [7]. Ипподром просуществовал во Владивостоке вплоть до 1934 года.

Сейчас в Приморском крае пока нет стационарного постоянно действующего ипподрома. Но скоро возможно он будет построен. Планы по его строительству входит в проект по созданию в пригороде Владивостока игровой зоны «Приморье», отдельные объекты которого начнут функционировать уже в 2013 году.

Ожидается, что с появлением ипподрома произойдет изменение всего приморского коневодства в целом. Ипподром является основным звеном в структуре конной селекции. Главной целью ипподромных испытаний было и остается выявление лучших в породе лошадей, повышение резвостного класса и так далее. Без ипподрома невозможно говорить о внешней торговле лошадьми. Кстати, в странах традиционно развитого коневодства, экспорт лошадей является одной из серьезных статей национального дохода.

Кроме того, все крупные ипподромы мира тесно взаимосвязаны. На многих ипподромах можно делать ставки на заезды не только на данном ипподроме, но и ипподромах в других странах.

Однако в Приморском крае все-таки проводятся скачки. Наиболее известные соревнования такого рода - это скачки на Кубок губернатора края (рис. 5).

Соревнования прошли на ипподроме в селе Новогордеевка Анучинского муниципального района. С каждым годом в Новогордеевку на конноспортивные соревнования приезжает все больше спортсменов и зрителей.



Рис. 5. Скачки на «Кубок губернатора» Приморского края

Организаторы соревнований - конноспортивный клуб «Софист», администрация Анучинского района, при поддержке департамента сельского хозяйства и продовольствия Приморского края, управления по физической культуре и спорту Приморского края и Федерации конного спорта Приморского края. В соревнованиях участвуют не только спортсмены из Приморского края, но и из соседних краев и областей. Традиционно организаторы готовят много приятных сюрпризов для своих гостей - от конкурса шляпок до розыгрыша автомобиля среди зрителей.

Лечебная верховая езда (иппотерапия)

Сегодня зоотерапия (анималотерапия, пет-терапия) переживает настоящий бум во всем мире.

Иппотерапия – так называемое «лечение с помощью лошадей» является разновидностью анималотерапии.

В наше время такую терапию используют при нарушениях опорно-двигательного аппарата, атеросклерозе, черепно-мозговых травмах, полиомиелите, желудочно-кишечных заболеваниях, простатите, сколиозе и умственной отсталости. «Доктор»-лошадь способствует восстановлению после инсультов, инфарктов, а также снижает гиперактивность и повышенную возбудимость. Так, катание на лошади подразумевает движения в трех направлениях – влево-вправо, вперед-назад, вверх-вниз.

В Приморском крае тоже появились первые пациенты, осваивающие езду на лошадях (рис. 6).



Рис. 6. Иппотерапия в Приморье

Охрана порядка и конное патрулирование

Во всем мире лошади все больше находят применение в такой области как охрана общественного порядка.

«Лошадь - это страшное оружие!» – говорит руководитель конного клуба «Кавалькада» Екатерина Куриленко... Конная полиция Владивостоку нужна, у нас сложный рельеф, виадук и переходы, которые может преодолеть лошадь. Всадник без труда въедет на коне в подъезд жилого дома и поднимется по лестнице до последнего этажа. Шансов у правонарушителей перед конником ничтожны» [9].

Всадник в полицейской форме давно стал неременным атрибутом улиц многих российских городов. Уже несколько лет конники обеспечивают охрану правопорядка в Красноярске, Улан-Удэ, Новосибирске и Якутске, не говоря уже о Москве. Кто-то метко назвал таких полицейских «Ментаврами». Кстати, они не обижаются (рис. 7).



Рис. 7. Конный и казачий патруль

Использование лошадей в быту и ратном деле в Приморском крае имеет давние традиции. Первые переселенцы, осваивающие территорию Приморского края, были казаки, весь уклад жизни которых был тоже связан с лошадьми, благо, что просторы Приморского

края и тогда, и сейчас так благоприятны для разведения этих благородных животных. Казаки обладали значительными привилегиями и являлись оплотом Российской государственности на Дальнем Востоке. История Уссурийского казачьего войска, составлявшего большую часть населения края, берет свое начало в 1858 году и ведет ее до наших дней.

Сегодня многие утраченные традиции казачества сейчас восстанавливаются. К сожалению казачье движение по всей России, а не только в Приморском крае, и сегодня не находит должного внимания со стороны государства. Однако, потомки казаков, а за ними и все жители края, свято хранят большую любовь к лошадям.

Сегодня казаки Приморского края привлекаются к охране общественного порядка в сельской местности. Большую пользу казаки приносят при охране дачных поселений, которые занимая большие пространства, остаются без постоянного присмотра со стороны хозяев. Ежегодно вандалы сжигают сотни дачных построек.

Казаки показали большую эффективность в борьбе с вандалами. Поэтому нередко в газетах можно встретить объявления: «Продается дача под охраной казаков». Для «войска» атамана Спиридонова – это самая лучшая рекомендация [10].

Коннозаводство в Приморском крае

При развитии предпринимательства, основанного на использовании лошадей, не обойтись и без разведения породистых лошадей (рис. 8).

Коннозаводство — разведение лошадей для размножения племенных животных, создания и совершенствования новых пород и типов лошадей.



Рис. 8. В Приморском крае растет количество породистых лошадей

О породах лошадей в Приморском крае рассказала президент Федерации конного спорта Приморского края Марина Чумакова. На вопрос журналиста: «Откуда взялись нынешние приморские лошади, какая порода преобладает?» она ответила:

«Племенная конеферма села Богуславка — родина многих местных лошадей. Их вы можете увидеть в любом конно-спортивном клубе края. ...Если говорить о породах, в нашем

крае хорошо прижились бесподобные орловские рысаки. Есть также русская рысистая, буденовская и кустанайская. Можно встретить представителей тракненской породы и чистокровной верховой. В последнее время предприниматели привозят лошадей из различных регионов России и даже дорогие породы из Европы. К примеру, недавно во Владивостоке появились фризская и ганноверская породы из Голландии» [8].

Масштабное коннозаводство в Приморском крае еще в планах, приморские предприниматели уже намерены продавать лошадей в страны АТР, прежде всего в Японию, Китай и Южную Корею.

Заключение

Если говорить о развитии туристской индустрии в Приморском крае, то сектор конного туризма и спорта является конкурентоспособным, как на внешнем рынке туризма стран Северо Восточной Азии, так и на внутреннем рынке. В регионе самые благоприятные условия для развития конных видов туризма и спорта [4]. На густонаселенных территориях сопредельных государств развитие этого вида туризма, по крайней мере, очень проблематично. В связи со строительством объектов игровой зоны, развитие конных видов спорта и открытие ипподрома, весьма своевременно. Безусловно, игровой бизнес должен привлечь туристов из соседних стран, которые могут стать и посетителями ипподрома, а в будущем потенциальными владельцами собственных лошадей.

Большинство исследователей и администрация считают наиболее перспективным для Приморского края экологического туризма. Между тем, не все понимают, что конный туризм способствует развитию экологического туризма, поскольку других способов передвижения в заповедных зонах сейчас нет.

Отдельные направления конного туризма и спорта не имеют ярко выраженного сезонного характера. Поэтому их популяризация может способствовать формированию позитивных структурных сдвигов в региональном туристском комплексе, обеспечивая круглогодичную занятость обслуживающего персонала [5].

Уже сегодня ощущается нехватка квалифицированных кадров для развития конного туризма и спорта. При дальнейшем развитии этого направления потребуется еще больше специалистов. Поэтому о подготовке кадров по этому направлению нужно позаботиться уже сейчас. Необходимо изучать менеджмент конного спорта в развитых странах запада, где ему уделяется очень большое внимание и накоплен большой опыт.

Исследуя зарубежный опыт можно сделать вывод, что популярность конного спорта, в первую очередь, формируют обеспеченные слои населения. И у нас в решение проблемы популяризации конного спорта должны быть вовлечены крупные бизнесмены края и представители властных структур.

Поддержка властей региона может проявляться в выделении дополнительных территорий конно-спортивным клубам края внимательно прислушиваться к их руководителям. Представители клубов считают, что власти региона не уделяют должного внимания конным видам спорта и его продвигают только энтузиасты. В условиях кризиса некоторые клубы вынуждены были сократить свою деятельность и даже закрылись. По их мнению этому виду спорта необходимы хорошие менеджеры, как это происходит во всем мире.

По мнению автора, этому сектору туристской индустрии не хватает главного - формирования современной маркетинговой стратегии продвижения туристского продукта на внутреннем и международном рынках [3], которая должна проявляться в решении следующих задач:

- разработки и реализации рекламно-информационных программ по въездному и внутреннему конному туризму, в том числе создания цикловых теле- и радиопрограмм в России и за рубежом, регулярной рекламной - информационной работы в периодических средствах массовой информации;

- издания буклетов, плакатов, карт и иной рекламной информационной печатной продукции;

- организации и проведения профильных международных туристских мероприятий и выставок;

- восстановления института загранпредставительств по туризму за рубежом, выполняющего функции рекламно-информационных офисов;

- создания и поддержки официального представительства в Интернет;

- проведения ознакомительных поездок по туристским центрам конного туризма и спорта края для иностранных журналистов.

В крае не хватает крупных инвестиционных проектов по комплексному развитию этого направления. К этой работе нужно привлечь руководителей Федерации Конного Спорта России.

Эти вопросы небольшие конно-спортивные клубы без содействия администрации края решить не в состоянии.

Список литературы

1. Горбовская Т.М. Из истории коневодства и коннозаводства Приморского края / Т.М. Горбовская, Т.Г. Холоднякова // Коневодство и конный спорт. - 2009.- № 3. - С. 18-22.

2. Мартышенко Н.С. Конный туризм и спорт – конкурентоспособный сектор туризма и путешествий в Приморском крае // Региональная экономика: теория и практика. – 2009. – №28 (121). С. 68-71.

3. Мартышенко Н.С. Исследование структуры потребления туристских продуктов в Приморском крае // Региональная экономика: теория и практика. – 2010. – №26(161). С. 60-68.
4. Мартышенко Н.С. Конкурентное позиционирование предложения территориального туристского продукта Приморского края в Северо-Восточной Азии // Экономика и предпринимательство. – 2011. – №5. С. 153 – 163.
5. Мартышенко Н.С., Мартышенко С.Н., Гусев Е.Г. Модели формирования позитивных структурных сдвигов регионального туристского комплекса // Регион: экономика, социология. – 2007. – №4. С. 166 – 177.
6. Мартышенко Н.С. Экологический туризм – важнейшее направление развития международного туризма в Приморском крае // Российский Журнал Экотуризма. – 2012. – №3. – С. 34-38.
7. Троицкая Н.А. Янковские и развитие коннозаводства в Приморье // Арсеньевские чтения. Материалы региональной научно-практической конференции. – Владивосток: Изд-во «Краски», 2007. – С. 213–217
8. Женщина на коне. Отвечает на вопросы президент Федерации конного спорта Приморского края Марина Чумакова [Электронный ресурс] <http://www.konkurent.ru/list.php?id=363> (дата обращения 12.11.2012).
9. Нужна ли Владивостоку конная полиция. Информационное агенство Приморье 24 [Электронный ресурс] <http://www.primorye24.ru/news/kolonki/10639-nuzhna-li-vladivostoku-konnaya-policiya.html> (дата обращения 12.11.2012).
10. Уссурийское казачье войско <http://kazaki-ukv.ru/> (дата обращения 12.11.2012).
11. Федерация конного спорта России [Электронный ресурс] <http://fksr.ru/driving/> (дата обращения 12.11.2012).
12. Чистокровные лошади Приморья [Электронный ресурс] <http://www.bazar2000.ru/index.php?article=1076> (дата обращения 12.11.2012).

Аннотация

В статье рассматривается такой новый вид туризма для Приморского края, как конный туризм. Этот вид туризма может развиваться по целому ряду направлений, которые рассматриваются в статье. Рассматриваются вопросы конкурентоспособности конного туризма на уровне внутреннего и въездного туризма. Обозначены проблемы, которые необходимо разрешить для развития этого направления туризма в Приморском крае.

Ключевые слова: конный туризм, конный спорт, конкурентоспособность, иппотерапия, коннозаводство

In article such new kind of tourism for Primorski Territory, as horse tourism is considered. This kind of tourism can develop on variety of directions which are considered in article. Questions of competitiveness of horse tourism at level of internal and entrance tourism are considered. Problems which are necessary for resolving for development of this direction of tourism in Primorski Territory are designated.

Keywords: horse tourism, equestrian sport, competitiveness, pet-therapy иппотерапия, cultivation of horses