

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса (ВГУЭС)

---

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –  
НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА  
РОССИИ И СТРАН АТР**

Материалы XXI международной научно-практической  
конференции студентов, аспирантов и молодых ученых

апреля 2020 г.

В пяти томах

Том 3

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Владивосток  
Издательство ВГУЭС  
2020

УДК 378.4  
ББК 74.584(255)я431  
И73

**Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие  
И73 Дальневосточного региона России и стран АТР : материалы XXII междунар. науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых ученых (г. Владивосток, апреля 2020 г.) : в 5 т. Т. 3 / под общ. ред. д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой ; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2020. – 380 с.**

ISBN 978-5-9736-  
ISBN 978-5-9736- (Т. 3)

Включены материалы XXII международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран АТР», состоявшейся во Владивостокском государственном университете экономики и сервиса (г. Владивосток, апреля 2020 г.).

Том 3 представляет широкий спектр исследований молодых ученых и студентов вузов Дальнего Востока и других регионов России, ближнего и дальнего зарубежья, подготовленных в рамках работы секций конференции по следующим темам:

- Проблемы формирования и развития современного потребительского рынка.
- Тенденции и перспективы развития маркетинга и логистики в коммерческой деятельности
- Теоретические и методические подходы к управлению логистическими процессами на предприятии.
- Методы и алгоритмы решения задач в бизнес-информатике.
- Электронные технологии и системы.
- Информационные технологии: теория и практика.
- Актуальные вопросы безопасности и сервиса автомобильного транспорта.
- Организация транспортных процессов.
- Инноватика на транспорте.

УДК 378.4  
ББК 74.584(255)я431

ISBN 978-5-9736-  
ISBN 978-5-9736- (Т. 3)

© ФГБОУ ВО «Владивостокский  
государственный университет экономики  
и сервиса», оформление, 2020

<i>Дацко М.А., Свиридонов А.В., Семенова М.А., Хоботова И.А., Шароглазов А.Е., Овсянникова Г.Л.</i> Профессиональный стандарт как основа взаимодействия бизнеса и образования, ориентированного на реальные условия рынка труда .....	319
<i>Дворниченко Д.Н., Яценко А.А.</i> Организация сертификации транспортных средств, подвергшихся конструктивным изменениям .....	323
<i>Земайло Г.Д.</i> Транспортный логист в компании ПЭК г. Артем.....	325
<i>Князев Ф.А., Котов Е.А., Виряскин Р.В., Пресняков В.А.</i> Разработка мероприятий по внедрению и развитию сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения работы автомобильного транспорта в г. Владивостоке .....	326
<i>Мальченко А.В., Яценко А.А.</i> Разработка и внедрение современных средств прикрытия при выполнении дорожных работ на скоростных участках для компании АО «Примавтодор» .....	330
<i>Манзарук А.А., Попова Г.И.</i> Разработка мероприятий по повышению безопасности дорожного движения .....	334
<i>Негру С.В., Соломахин Ю.В.</i> Проблемы отбора кадров на автомобильном предприятии .....	337
<i>Петухов В.С., Яценко А.А.</i> Совершенствование деятельности предприятия на примере ООО «Транс Трек-ДВ», г. Владивосток .....	339
<i>Сулу О.А.</i> Транспортный логист в компании ООО «Груз Эксперт» г. Владивосток .....	342
<i>Тихонов Р.Ю.</i> Совершенствование улично-дорожной сети, г. Владивосток.....	344
<i>Толчина Е.В., Гриванова О.В.</i> Организация обеспечения безопасности перевозок крупногабаритного груза в междугородном сообщении .....	346
<i>Шпунтенько О.Г.</i> Методика оценки логистического потенциала предприятий воздушного транспорта (авиапредприятий).....	349
<b>Секция. ИННОВАТИКА НА ТРАНСПОРТЕ.....</b>	<b>354</b>
<i>Андрейченко А.А., Голланд О.С., Малыхина Н.В., Передерей Д.Е., Пехота А.В., Халыпин А.А., Овсянникова Г.Л.</i> Проблемы при планировании развозочных маршрутов мелкопартионных грузов на примере ООО «Дальпико ФИШ» .....	354
<i>Величко И.С., Сингаевский Н.А., Белоусов А.И., Чубенко Е.Ф.</i> Разработка самоходного оборудования с электромотором для транспортировки специализированных грузов в лабораториях кафедры Транспортных процессов и технологий ВГУЭС .....	358
<i>Карпенко Д.И., Кожевников Л.С.</i> Использование осерадиальной турбинной ступени в автомобильных турбокомпрессорах с целью повышения их эффективности .....	362
<i>Корешков Д.Е., Попова Г.И.</i> Применение 3D-сканирование для тюнинга автомобиля .....	366
<i>Смирнов П.В., Овсянникова Г.Л.</i> Диагностика двигателя автомобиля по анализу работающего моторного масла .....	370
<i>Смолякова Е.Е., Парамонова В.А., Крестьянов А.С., Ким В.С.</i> Создание безопасной среды на дорогах города Владивостока посредством внедрения ИТС на наиболее проблемных участках .....	374
<i>Старостин Д.В., Кундышев М.Н., Чубенко Е.Ф.</i> Модернизация конструкции ходовой части инвалидной коляски, оснащенной мотор-колесом толкающего типа, для улучшения эксплуатационных характеристик на базе лаборатории Прикладной механики кафедры Транспортных процессов и технологий ВГУЭС .....	377

4. Тимофеева, Н.Н. Автомобильные перевозки негабаритных и тяжелых грузов [Электронный ресурс] // Транспорт Российской Федерации. – 2010. – №1(26). – С. 62-63. – URL: <http://rostransport.com/transportrf/pdf/26/62-63.pdf> (дата обращения: 14.06.2018).

5. И.Р. Анализ взаимодействия автотранспортного средства с дорожным полотном на сложных участках дороги // Научное обозрение, 2015.

**Рубрика: Транспорт**

УДК 656.7

## МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА ПРЕДПРИЯТИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (АВИАПРЕДПРИЯТИЙ)

**О.Г. Шпунтенко**  
магистрант

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса  
Владивосток. Россия*

*Современный мир выдвигает перед предприятиями транспортной отрасли новые требования, выполнение которых обуславливает эффективность их деятельности. Такого рода требованиями являются рациональные правила хозяйствования, основанные на минимизации затрат посредством оптимизации логистической системы предприятия, позволяющие в наибольшей мере реализовать логистический потенциал компаний в сфере воздушного транспорта. В настоящей статье закреплено авторское понятие логистического потенциала авиакомпаний, исследованы области логистического потенциала авиапредприятий и их элементы, на основании чего выделены критерии оценки каждого сегмента, а также определена роль предлагаемой методики в концепции стратегического развития каждого субъекта хозяйствования данной сферы и для кластера авиации в целом.*

***Ключевые слова и словосочетания:** авиапредприятия, логистический потенциал, логистика авиасообщений, авиаперевозки, логистическая инфраструктура, логистическая система.*

## METHODOLOGY FOR ASSESSING THE LOGISTICS POTENTIAL OF AIR TRANSPORT ENTERPRISES (AIRLINES)

*The modern world puts forward new requirements for transport industry enterprises, the implementation of which determines the effectiveness of their activities. Such requirements are rational business rules based on minimization of costs through optimization of the enterprise's logistics system, which allow companies to maximize their logistics potential in the field of air transport. In this article, the author's concept of airline logistics potential is fixed, the areas of airline logistics potential and their elements are studied, on the basis of which the criteria for evaluating each segment are identified, and the role of the proposed methodology in the concept of strategic development of each business entity in this sphere and for the aviation cluster as a whole is determined.*

***Keywords:** airlines, logistics potential, logistics of air services, air transportation, logistics infrastructure, logistics system*

**Актуальность.** На сегодняшний день логистика, как элемент экономики, и, вместе с этим, сфера деятельности, предметом которых является процессы перемещения товароматериальных ценностей, функционирование области обращения не только товаров, но и услуг, формирование инфраструктуры материальных и информационных потоков, занимает одно из ведущих мест. Это обусловлено ее основной целью – минимизацией затрат, сопряженной с соблюдением качества оказываемых услуг.

Данный принцип является актуальным для компаний любой отрасли, так как оптимизация расходов – это путь к достижению основной цели коммерческой компании – максимизации прибыли.

В равной мере с иными отраслями, авиакомпаниям необходима минимизация затрат на доставку пассажиров и грузов для получения максимальной прибыли. При этом требуется не потерять качество оказываемых услуг и скорость доставки грузов к конкретному покупателю от конкретного отправителя [1, с. 1087].

**Проблема.** В современных условиях значимость логистики для авиaperезовок, как пассажирских, так и грузовых, обусловлена кризисом отрасли – наблюдается сокращение частоты полетов, и как следствие, рост убытков авиакомпаний.

Показатели рентабельности продаж (рис. 1) по видам деятельности за 2018 г. показывают наличие существенных отраслевых проблем у предприятий воздушного транспорта, где особое место играет большой вес затрат в выручке компаний данной сферы.

В данных условиях сокращение затрат является одним из основных направлений снижения убытков предприятий, реализующих услуги по перевозке пассажирским и грузовым воздушным транспортом, который подчиняется расписанию. Для эффективных управленческих решений на сегодняшний день требуется детальный анализ и регулярный контроль авиасообщений, маршрутизации перевозок, оценка инфраструктуры сообщений с целью оптимизации затрат по оказываемым услугам.

Одной из актуальных проблем на сегодняшний день является отсутствие комплексной методики оценки, с одной стороны, логистического потенциала авиатранспортных компаний (определение возможностей) и, одновременно с этим, логистической системы (для выявления проблемных зон).

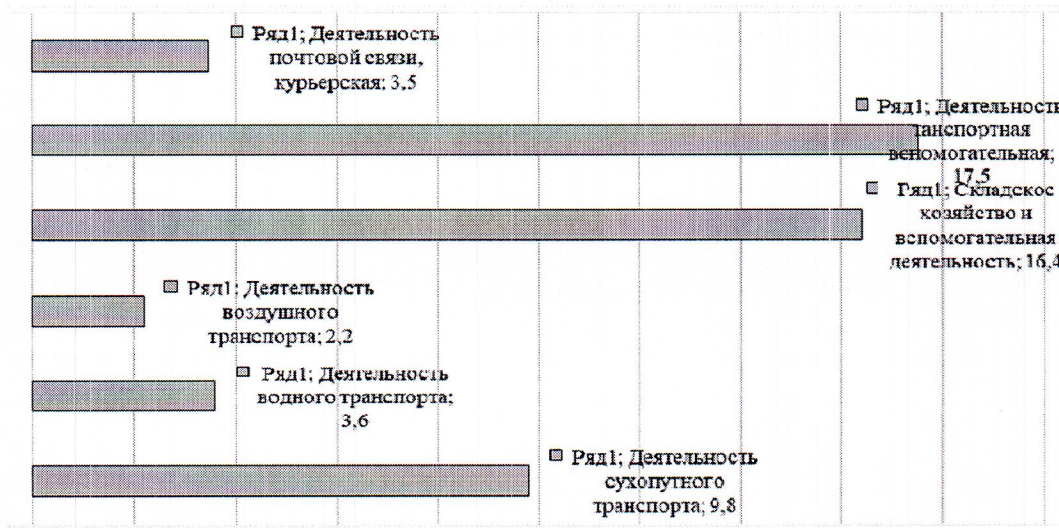


Рис. 1. Показатели рентабельности продаж по отраслям в 2018 г., %

Источник: составлено по [2].

Сегодня наблюдается формирование теоретических основ, методологических принципов исследования логистических систем предприятий. Богазова А.Т., Глущенко Е.Е., Кизим А.А., [3-4] рассматривали в своих трудах теоретические основы управления логистической системой организаций.

Исследования Беляковой Е.В., Горячевой Т.В., Рахманиной И.А., Стоцкой А.С. [5-6] раскрывают понятие и сущность логистического потенциала предприятий.

Антонова Т.Р., Гринченко Т.Р. внесли вклад в оценку функционирования логистической системы авиатранспортных компаний [7].

Несмотря на существование множества трудов на сегодняшний день до сих пор остается проблема недостаточного количества исследований методологии оценки логистического потенциала предприятий воздушного транспорта.

**Цель** исследования – разработка методики оценки логистического потенциала авиакомпаний.

**Методы** исследования: анализ, синтез, индукция, дедукция, восхождение от простого к сложному.

**Основная часть.** Исследование сущностных характеристик категории «логистический потенциал» в совокупности с изучением элементов логистической системы авиакомпаний позволяют дать следующую авторскую трактовку логистического потенциала предприятий воздушного транспорта.

Под логистическим потенциалом предприятий авиатранспортной отрасли следует понимать способности авиакомпаний для достижения основной их цели и стратегических задач в части оптимизации и рационализации использования дифференцированных форм организации и управления системами доставки пассажиров и грузов, формирования высокотехнологичных и автоматизированных логистических цепей поставок и каналов реализации услуг авиасообщения.

Анализ трудов различных авторов позволил сформировать систему критериев, позволяющих оценить логистический потенциал, выявив внутренние логистические возможности и слабости (проблемы) авиакомпаний.

Все объекты мониторинга можно объединить в группы:

- логистическая инфраструктура;
- логистическая система;
- инвестиционные вложения в логистику авиапредприятий (рис. 2).

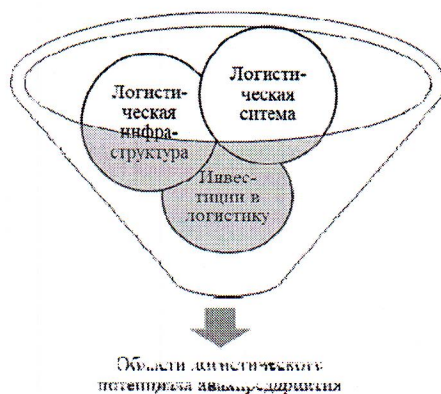


Рис. 2. Сферы мониторинга логистического потенциала авиакомпаний

Оценка элементов логистической инфраструктуры предполагает оценивание инфраструктуры складской и транспортной, для каждой из которых можно выделить следующие показатели (рис. 3).

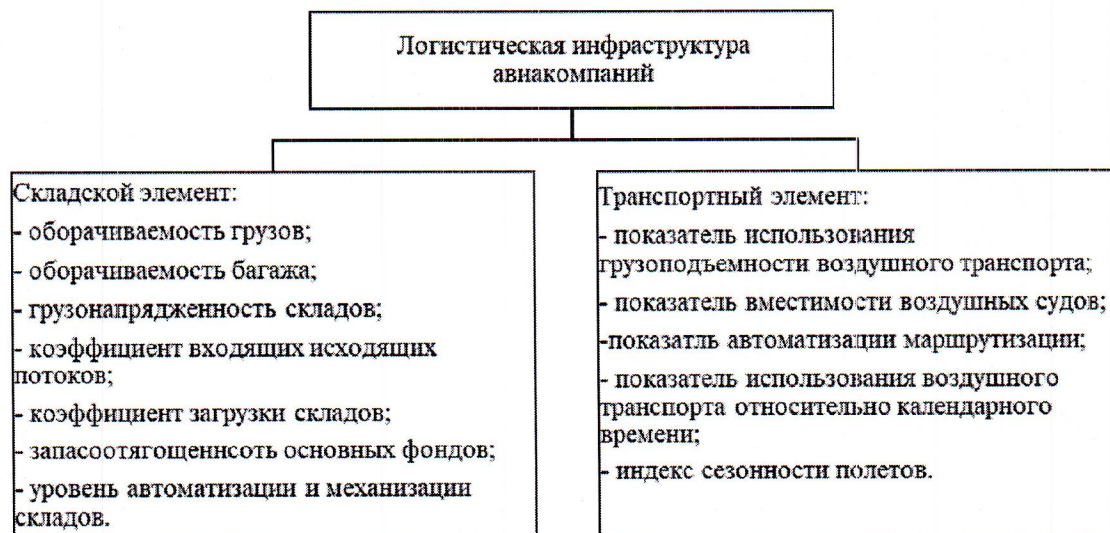


Рис. 3. Система оценки элементов логистической инфраструктуры авиакомпаний

Для мониторинга складского элемента логистической инфраструктуры, по мнению автора, возможно, использовать такие критерии, как оборачиваемость грузов багаж, грузонапряженность складов, соотношение входящих и исходящих потоков, коэффициент загрузки

склада, запасоотягощенность основных средств компании, уровень механизации и автоматизации складского хозяйства авиакомпаний.

Уровень развития транспортного элемента логистического потенциала можно оценить посредством анализа грузоподъемности и вместимости воздушного транспорта, показателей автоматизации формирования маршрутов и управления ими, сезонности транспортировки грузов и пассажиров.

К оцениваемым элементам логистической системы авиакомпаний можно отнести систему продаж (сбыта), закупочную деятельность, а также производственный элемент логистики (рис.4).

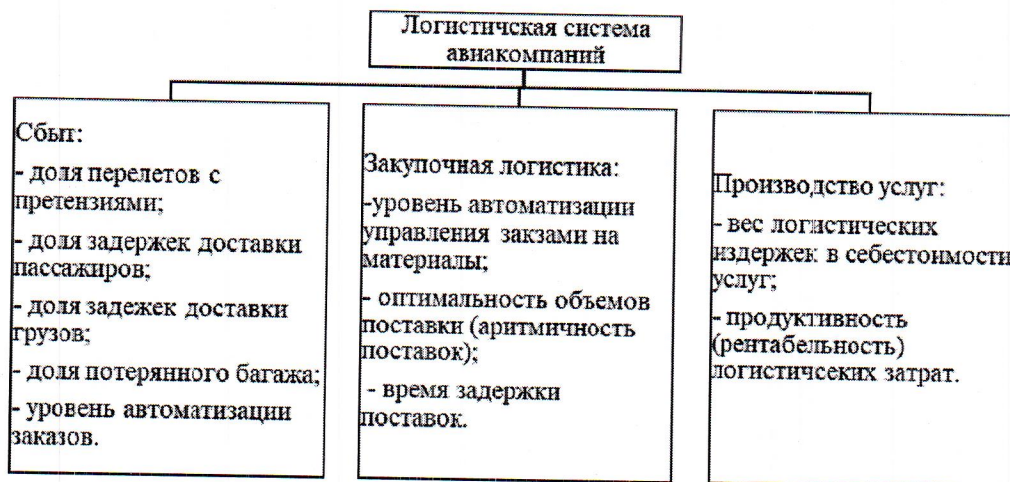


Рис. 4. Система оценки элементов логистической системы авиакомпаний

Систему сбыта логистической системы авиапредприятий возможно оценить посредством мониторинга претензий в адрес компании, веса задержанных рейсов пассажиров и грузов, доли потерянного багажа, уровня автоматизации заказа билетов и обслуживания.

Закупочная область логистики авиакомпаний оценивается посредством анализа таких показателей в динамике, как степень автоматизации управления заказами ТМЦ, оптимальность объемов поставок и уровень аритмичности, среднее время задержек поставок ТМЦ.

Логистику производства услуг возможно оценить при помощи анализа доли логистических издержек в себестоимости услуг по перевозке пассажиров и грузов и рентабельности логистических затрат.

При помощи оценки возврата инвестиций в логистическую систему и отношения операционных логистических издержек на единицу инвестированного капитала можно оценить уровень инвестиций в логистическую деятельность авиапредприятий.

Проведенный в совокупности мониторинг авиапредприятий в отношении логистической структуры, системы и инвестиций позволит выявить средние значения рассмотренных выше показателей по отрасли дифференцированно по регионам.

Посредством экспертного мнения необходимо определить средние нормативы и значимые коэффициенты для каждого показателя анализируемых групп: инфраструктура, логистическая система, оценка инвестиционных вложений в логистику авиакомпаний.

Сравнение рассчитанных по компании данных с максимальными и минимальными пороговыми значениями этих критериев по каждому из блоков мониторинга позволит присвоить каждой группе логистического потенциала конкретный рейтинг в следующих диапазонах:

- 0-0,4 – низкая степень развития;
- 0,4-0,6 – средняя степень развития;
- 0,7-1 – высокая степень развития.

Расчет среднеарифметической по всем группам по формуле (1) позволит определить средний уровень развития логистического потенциала (ЛП) авиапредприятий:

$$ЛП = \frac{П1 + П2 + П3}{3} \quad (1)$$

где П1 – уровень развития логистической инфраструктуры авиакомпаний;  
П2 – уровень развития логистической системы авиакомпаний;

ПЗ – уровень эффективности инвестиционных вложений в логистику авиакомпаний.

Высокий уровень логистического потенциала будет предполагать абсолютное равновесия и верно принимаемые управленцами логистические решения.

Средний уровень показателя логистического потенциала характерен в большей мере успешной логистической деятельности авиакомпаний, проблемы у которых имеются, однако не сильно мешают развитию предприятий.

Низкий уровень характеризует наличие большинства нарушений и проблем обеспечения логистической деятельности предприятия.

Система авиакомпаний в целом нестабильная и подвержена угрозе сбоев в целом логистической системы. Для данной категории характерны высокие затраты, убыточность, обусловленные неэффективным распределением и использованием своих ресурсов, трудовых, материальных, финансовых, оборудования.

#### **Выводы.**

Использование предлагаемой методики позволит предприятиям воздушного транспорта как в ДФО, так и по России в целом наиболее эффективно организовывать логистические службы, верно принимать управленческие логистические решения, основанные на оперативно получаемых результатах мониторинга логистического потенциала предприятий рассматриваемой отрасли.

Анализ полученных расчетных путем значений показателей элементов каждого блока логистического потенциала авиакомпаний позволит определить внутренние слабости компании и впоследствии устранить их. Принятые решения о повышении эффективности логистического потенциала авиапредприятий могут, по мнению автора, лечь в основу стратегии развития регионального кластера авиаперевозок.

Возможным недостатком предлагаемой методики можно считать субъективизм в отношении принятых пороговых значений конкретного показателя логистического потенциала. Данный пробел можно устранить посредством большего числа экспертных оценок с участием экспертов высокой квалификации в данной области.

1. Прохорова В.В. Трансформация подходов к исследованию потенциала предприятия // *Пространственная и структурная трансформация экономики России*. 2019. С. 1087-1092.
2. ЕМИСС. База данных государственной статистики Электронный ресурс. – URL: <https://www.fedstat.ru> (дата обращения 15.04.2020 г.)
3. Богазова А.Т. Информационно-логистические системы как инновационный инструмент управления на предприятиях // *Достижения науки и образования*. – 2018. – № 12. – С. 16-20.
4. Кизим А.А., Грущенко Е.Е. Организация и функционирование грузовых и пассажирских авиаперевозок на принципах логистики // *Наука и образование: хозяйство и экономика; предпринимательство; право и управление*. – 2017. – № 7 (86). – С. 59-63.
5. Рахманина И.А., Горячева Т.В. Вопросы развития и подходы к оценке потенциала логистических систем // *Вестник РГЭУ (РИНХ)*. – 2017. – № 4. – С. 69-77.
6. Стоцкая А.С. Белякова Е.В. Оценка логистического потенциала предприятия на основе индикаторного метода // *Решетневские чтения*. – 2017. – С. 451-453.
7. Гринченко А.В., Антонова Т.Р. Повышение эффективности парка авиатранспортных компаний // *Вестник Липецкого государственного технического университета*. – 2018. – № 3 (37). – С. 78-82.