

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса (ВГУЭС)

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –
НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА
РОССИИ И СТРАН АТР**

Материалы XXI международной научно-практической
конференции студентов, аспирантов и молодых ученых

апреля 2020 г.

В пяти томах

Том 3

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Владивосток
Издательство ВГУЭС
2020

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431
И73

Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие
И73 Дальневосточного региона России и стран АТР : материалы XXII междунар. науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых ученых (г. Владивосток, апреля 2020 г.) : в 5 т. Т. 3 / под общ. ред. д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой ; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2020. – 380 с.

ISBN 978-5-9736-
ISBN 978-5-9736- (Т. 3)

Включены материалы XXII международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран АТР», состоявшейся во Владивостокском государственном университете экономики и сервиса (г. Владивосток, апреля 2020 г.).

Том 3 представляет широкий спектр исследований молодых ученых и студентов вузов Дальнего Востока и других регионов России, ближнего и дальнего зарубежья, подготовленных в рамках работы секций конференции по следующим темам:

- Проблемы формирования и развития современного потребительского рынка.
- Тенденции и перспективы развития маркетинга и логистики в коммерческой деятельности
- Теоретические и методические подходы к управлению логистическими процессами на предприятии.
- Методы и алгоритмы решения задач в бизнес-информатике.
- Электронные технологии и системы.
- Информационные технологии: теория и практика.
- Актуальные вопросы безопасности и сервиса автомобильного транспорта.
- Организация транспортных процессов.
- Инноватика на транспорте.

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431

ISBN 978-5-9736-
ISBN 978-5-9736- (Т. 3)

© ФГБОУ ВО «Владивостокский
государственный университет экономики
и сервиса», оформление, 2020

СОДЕРЖАНИЕ

Секция. ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ СОВРЕМЕННОГО ПОТРЕБИТЕЛЬСКОГО РЫНКА	7
<i>Большаков В.С.</i> Исследование соответствия ассортимента потребительским предпочтениям на рынке овощных консервов г. Владивостока	7
<i>Быковская А.А., Степулёва Л.Ф.</i> Исследование современного обувного рынка в Приморском крае	11
<i>Мешкова А.А., Сулейманова В.И.</i> Управление сбытом в системе управление предприятием.....	14
<i>Нестуля В.К.</i> Исследование потребительских предпочтений в выборе мясных консервов на рынке г. Владивостока	18
<i>Рудзик А.Р., Андросчук Д.С.</i> Основные мотивы совершения покупки как фактор построения успешного бренда	22
<i>Трапезникова Е.М., Смольянинова Е.Н.</i> Методологические подходы к совершенствованию системы менеджмента качества торговых предприятий.....	25
<i>Федина А.А.</i> Зоны свободной торговли для международной коммерческой деятельности.....	29
Секция. ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МАРКЕТИНГА И ЛОГИСТИКИ В КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	34
<i>Головко К.А., Лайчук О.В.</i> Анализ транспортно-логистических процессов на предприятии на примере ООО «Эни Шип Лоджистикс», г. Владивосток.....	34
<i>Голоколосова Л.А., Байлов А.В., Семенова О.Н.</i> Роль партизанского маркетинга в системе маркетинговых коммуникаций	38
<i>Крюкова Ю.В., Прохоров М.В.</i> Маркетингово-логистическая деятельность предприятия	41
<i>Мартынюк М.Д., Ильиных Ю.Е.</i> Перспективы развития транспортно-логистической сферы в условиях внешнеэкономической обстановки региона на примере предприятия «FESCO»	45
<i>Пяткова П.Т., Смольянинова Е.Н.</i> Анализ логистической деятельности предприятия на примере ООО «Прим лоджистик», г. Владивосток.....	50
<i>Чернявин А.А., Мартышенко Н.С.</i> Исследование покупательского спроса в сети Интернет в молодежной среде	53
Секция. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К УПРАВЛЕНИЮ ЛОГИСТИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ НА ПРЕДПРИЯТИИ	59
<i>Коваль А.И., Лайчук О.В.</i> Методологические аспекты оценки экономической эффективности транспортно-логистических процессов компании	59
<i>Коротенко М.Ю.</i> Совершенствование системы обучения персонала логистической компании	62
<i>Кочеткова А.С.</i> Логистическая оптимизация закупочной деятельности предприятия.....	65
<i>Мегей Е.С., Исаев А.А.</i> Основные и сопутствующие факторы конкурентоспособности интегрированного продукта судоходной компании.....	70
<i>Моисеева Е.В., Белозерцева Н.П.</i> Организация интегрированного взаимодействия морского и железнодорожного транспорта в мультимодальных перевозках	75
<i>Погодина С.И.</i> Оценка влияния фактора коронавируса на транспортно-логистическую систему доставки продовольственных товаров и сырья из КНР в Приморский край	78
<i>Себедаш И.А., Смольянинова Е.Н.</i> Формирование понятийного аппарата логистической деятельности при пересечении товаров таможенной границы Евразийского экономического союза....	83
<i>Сокуренок В.А., Исаев А.А.</i> Анализ методических подходов к оценке конкурентоспособности продукции	87
<i>Тропина К.Р.</i> Проблема выбора склада в деятельности торгового предприятия	92
<i>Чуксина В.А., Смольянинова Е.Н.</i> Функциональное поле современных технологий в таможенной логистике.....	95
<i>Шпаковская В.О.</i> Повышение конкурентоспособности компании на основе совершенствования логистической системы.....	99

18. RBK: Прогноз Скворцовой о плато заболеваемости [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.rbc.ru/society/24/04/2020/5ea2dd599a7947b1deb9524c>
19. SeaNews: Логистика на карантине [Электронный ресурс] – URL: <https://seanews.ru/2020/03/19/ru-logistika-na-karantine/>
20. TELS: Ограничение перевозок из-за COVID-19 [Электронный ресурс]. – URL: https://www.telsgroup.ru/media_center/transport_news/5074.html
21. TSK. Новости таможи: На Дальнем Востоке приостановлена работа трех пунктов пропуска через российско-китайскую границу [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.tks.ru/news/nearby/2020/04/06/0013>

Рубрика: Логистика

УДК 339.5

ФОРМИРОВАНИЕ ПОНЯТИЙНОГО АППАРАТА ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ТОВАРОВ ТАМОЖЕННОЙ ГРАНИЦЫ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

И.А. Себедаш

магистрант

Е.Н. Смольянинова

канд. экон. наук, доцент кафедры международного маркетинга и торговли

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Владивосток, Россия*

Распределение внешнеэкономической деятельности и интегрирование экономики в мировое хозяйство, обуславливает необходимость регулирования внешнеторговых отношений. Все эти процессы необходимо обеспечивать надлежащим таможенным механизмом, четко урегулированным правовыми нормами. В этом и состоит неотъемлемая функция любого государства, которое стремится обеспечить свою политическую независимость и экономическую безопасность. В связи с чем, актуальным является изучения вопросов регулирования особенностей внешнеторговых отношений. Реализация внешнеторговой деятельности, предусматривает взаимодействие организаций с различными государственными органами. Одни из основных таких государственных органов, является таможня. Деятельность таможенных органов для внешнеэкономической деятельности носит исключительно административный характер. При этом в процессе внешнеэкономической интеграции, а также для внутреннего рынка важное значение, с учетом существующего товарооборота, имеет выстроенная логистическая политика частных компаний. В данной статье постараемся рассмотреть понятия внешнеэкономической и внешнеторговой деятельности и присоединиться к одному из мнений авторов.

Ключевые слова и словосочетания: таможенные органы, логистика, логистическая система, государственный контроль в сфере логистики, таможенный контроль в логистике, таможенная логистика, внешнеторговая деятельность.

FORMATION OF THE CONCEPTUAL LOGISTIC APPARATUS AT THE CROSSING OF GOODS OF THE CUSTOMS BORDER OF THE EURASIAN ECONOMIC UNION

Decentralization of foreign economic activity and the integration of the economy in the world economy, determines the need for regulation of foreign trade relations. All these processes should be provided with an appropriate customs mechanism, clearly regulated by legal norms. This is the inalienable function of any state seeking to ensure its political independence and economic security. In this connection, it is relevant to study the issues of regulation of the features of foreign trade relations. The implementation of foreign trade provides for interactions of organizations with various government bodies. One of the main such government bodies is customs. The activities of customs authorities for foreign economic activity is exclusively administrative in nature. Moreover, in the process of for-

eign economic integration, as well as for the domestic market, the built-up logistics policy of private companies is important, taking into account the existing goods turnover. In this article we will try to consider the concepts of foreign economic and foreign trade activity and join one of the authors' opinions.

Keywords: *customs authorities, logistics, logistics system, state control in the field of logistics, customs control in logistics, customs logistics, foreign trade*

Так как в процессе внешнеэкономической интеграции важное значение имеет выстроенная логистическая политика частных компаний следует определиться с тем, что подразумевается под логистической системой.

Логистика, по мнению В.А. Шумаева – это процесс управления материальными, информационными и людскими потоками с целью их оптимизации (минимизации затрат) в различных сферах жизнедеятельности человека [4].

Логистический процесс является процессом динамическим и связан с передвижением товаров, информации, услуг и прочих предметов во времени и пространстве. Основной целью логистики является оптимизация процесса, создание наиболее удобного способа достижения конкретных целей. В зависимости от сроков, характеристик товара, условий сделки и прочих переменных, логистика обеспечивает наиболее удобный, выгодный процесс доставки товара. В случаях, когда перемещение осуществляется в процессе осуществления внешнеэкономической деятельности, следует говорить о том, что в процесс вступает таможенная логистика, которая связана исключительно с внешнеэкономической деятельностью.

Законодательство Российской Федерации, не закрепляет понятия внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД). При этом, в соответствии с п. 4 ч. 1 ст. 2 ФЗ Федерального закона «Об основах государственного регулирования внешнеэкономической деятельности» от 08.12.2003 № 164-ФЗ [2], внешнеэкономическая деятельность выражается в деятельности по осуществлению сделок в области внешней торговли товарами, услугами, информацией и интеллектуальной собственностью.

В нормативных актах, регулирующих ВЭД, встречается именно понятие внешнеэкономической деятельности, а не внешнеэкономической деятельности.

Большой экономический словарь определяет внешнеэкономическую деятельность как одну из сфер экономической деятельности государства, предприятий, фирм тесно связанную с внешней торговлей экспортом и импортом товаров, иностранными кредитами и инвестициями, осуществляемыми совместно с другими странами. В данном определении внешнеэкономическая деятельность определяется как одна из сфер экономической деятельности государства и фирм. Определение понятия ВЭД, является исключительно теоретическим и научным и многие авторы, такие как, Тымчук Н.Б., Вельяминов Г.М., дают свое определение данной категории [10, С.103]. Например, Вельяминов Г.М. в своей работе «Право национальное и международное» утверждал, что ВЭД – это торговля с иностранными государствами [10, С. 83]. Такого же мнения придерживался М.И. Середин, утверждая, что внешнеэкономическая деятельность является неотъемлемым элементом хозяйственной деятельности предприятий [13].

Основные противоречия авторов, среди которых Федоренко Р.В. и Сулейманов З.Э, заключаются в том, что в зависимости от субъекта правоотношений, деятельность будет являться внешнеэкономической или внешнеэкономической. Федоренко Р.В. указывает на то, что деятельность может быть только внешнеэкономической, что означает, что основным видом деятельности субъектов является торговля [4]. Сулейманов З.Э. утверждает, то, что в целом требуется рассматривать внешнеэкономическую деятельность [6].

Федоренко Р.В. в своих работах неоднократно высказывался о том, что фактически нет необходимости давать теоретическое толкование ВЭД, так как нормативно закрепленное это понятия является достаточным для понимания ВЭД в качестве экономико-правовой категории [4]. В свою очередь М.А. Пономарев, высказываясь по поводу определения ВЭД, говорил о том, что нормативное закрепление понятия недостаточно для полного раскрытия признаков данного явления [5].

Таким образом, мнения авторов можно разделить на 4 группы:

1. Авторы, придерживаются мнения, что ВЭД относится к деятельности различных субъектов в области торговли с зарубежными странами.
2. Авторы, считающие, что понятие ВЭД достаточно отражено в нормативно-правовых актах.
3. Авторы, по мнению которых, ВЭД следует рассматривать в целом.

4. Авторы, высказывающиеся по поводу недостаточного раскрытия определения ВЭД в нормативно-правовых актах.

По нашему мнению, наиболее приемлемый подход в данном случае демонстрирует Федоренко, так как именно нормативное закрепление играет важную роль в процессе правового регулирования, а, следовательно, любое теоретическое обоснование, пусть даже и наиболее обширное, не осуществляется правовой функцией регулирования отношения.

Также наиболее приемлемым понятием ВЭД, на наш взгляд является следующее: ВЭД – это совокупность функций предприятий, которые ориентированы на мировой рынок, с учётом избранной внешнеэкономической стратегии, форм и методов работы на зарубежных рынках.

Как правило, ВЭД регулируется как государственными нормативно-правовыми актами, так и международными.

Международное регулирование ВЭД – это деятельность субъектов международного публичного права, направленная на правовое регулирование внешнеторговой деятельности, участников мирового сообщества, в качестве субъектов международного частного права, а также физических и юридических лиц, осуществляющих внешнеторговую деятельность [6].

По мнению М.А. Пономарева, для снижения уровня влияния таможенных органов конкретного государства на процесс оптимизации перевозки товаров через таможенную границу, следует в большей части использовать методы международного правового регулирования с применением актов международного права [5].

Механизмами международного регулирования ВЭД, являются:

1) разработка и принятие международных нормативно-правовых актов, большинством членов международного сообщества для регулирования внешнеэкономической деятельности. Например, таких как: Венская конвенция о праве международных договоров 1969 года; Конвенция ООН о договорах международной купли-продажи товаров (Венская конвенция 1980 года, CISG) и другие подобные нормативно-правовые акты [6];

2) разработка и принятие двусторонних, многосторонних, локальных и региональных соглашений (где задействованы не все участники международного сообщества, а их некоторое количество с учетом, территориальной принадлежности).

3) применение международных обычаев в процессе осуществления ВЭД;

4) создание международных организаций, направленных на работу в сфере регулирования ВЭД, например, таких как: Всемирная торговая организация; Международная торговая палата; Международный институт по унификации частного права (УНИДРУА) [11].

5) разработка и принятие государствами национальных нормативно-правовых актов, направленных на регулирование внешнеторговой деятельности, а также включение в такие нормативно-правовые акты, международных положений и приведение их в соответствие с международными стандартами. Примерами таких нормативно-правовых актов, можно назвать: Таможенный кодекс Евразийского экономического союза[1].

6) функционирование различных некоммерческих и негосударственных организаций, направленных на выработку предложений, консультаций по вопросам ВЭД, субъектов внешнеторговой деятельности, и иным вопросам, которые вытекают в процессе осуществления ВЭД. Примерами, таких организаций, являются: Всемирный экономический форум.

Все перечисленные механизмы регулирования международной ВЭД, направлены на разработку предложений, правил и норм осуществления ВЭД.

Различные организации, которые осуществляют свою деятельность в рамках регулирования ВЭД, также разрабатывают и внедряют единые подходы для регулирования правоотношений в сфере ВЭД.

На национальном уровне, участники международных соглашений, в соответствии с ними, регламентируют порядок осуществления ВЭД (путем принятия соответствующих законов) в соответствии со своими национальными и экономическими интересами, для национальных участников внешнеторговой деятельности – физических и юридических лиц [6].

Различные консультативные органы, осуществляют выработку подходов и направлений для решения вопросов в сфере ВЭД, на которых обсуждаются различные предложения, доводы участников международных форумов, предлагаются механизмы и способы разрешения существующих проблем.

Логистические вопросы, возникающие в процесс ВЭД должны быть урегулированы на международном уровне, для того чтобы обеспечить минимум влияния таможенных органов конкретного государства на процесс оборота товаров через таможенную границу.

На территории Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), основным источником правового регулирования ВЭД является Таможенный кодекс ЕАЭС, который определяет условия и порядок перемещения товаров и услуг через таможенную границу государств-членов ЕАЭС [12].

Таким образом, как показывает проведенный анализ, не существует определенного всеми принятого понятия внешнеэкономической деятельности, на наш взгляд из-за того, что в российском законодательстве нет закрепленного понятийного аппарата данному определению. Но мы постарались всецело определить это понятие, сравнить с понятием внешнеторговой деятельности и раскрыть механизмы механизмами международного регулирования ВЭД.

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Официальный сайт Евразийского экономического союза. – URL: <http://www.eaeunion.org/>, 12.04.2017

2. Федеральный закон от 08.12.2003 № 164-ФЗ (ред. от 01.05.2019) «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» // Парламентская газета. – 16.12.2003. – № 232,

3. Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ (ред. от 27.12.2019) «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 06.08.2018, № 32 (часть I), ст. 5082.

4. Федоренко Р.В. Многоуровневый подход к формированию таможенно-логистических систем // Вестник ЮУрГУ. Серия: Экономика и менеджмент. – 2014. – №3. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mnogourovnevyy-podhod-k-formirovaniyu-tamozhenno-logisticheskikh-sistem> (дата обращения: 09.04.2020).

5. Черныш А.Я., Гупанова Ю.Е. Применение методологии таможенной логистики в повышении качества таможенных услуг // Вестник МГОУ. Серия: Экономика. – 2018. – №1. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/primenenie-metodologii-tamozhennoy-logistiki-v-povyshenii-kachestva-tamozhennyh-uslug> (дата обращения: 09.04.2020).

6. Сулейманов З.Э. Взаимосвязь проблем таможенного дела и логистики // Инновационная наука. – 2019. – №3. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vzaimosvyaz-problem-tamozhennogo-dela-i-logistiki> (дата обращения: 09.04.2020).

7. Акопян И.Э., Полухин И.В. Таможенная логистика при перемещении товаров контейнерами // Решетневские чтения. – 2018. – №. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/tamozhennaya-logistika-pri-peremeschenii-tovarov-konteynerami> (дата обращения: 09.04.2020).

8. Григорьев Ю.П. Логистика в экономике таможенной деятельности: концептуальный подход // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. – 2014. – №1 (49). – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/logistika-v-ekonomike-tamozhennoy-deyatelnosti-kontseptualnyy-podhod> (дата обращения: 09.04.2020).

9. Зуева О.Н., Пономарев М.А. Влияние деятельности таможенных органов на развитие логистической системы региона // Управленец. – 2014. – №6 (52). – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vliyanie-deyatelnosti-tamozhennyh-organov-na-razvitie-logisticheskoy-sistemy-regiona> (дата обращения: 09.04.2020).

10. Вельяминов Г.М. Право национальное и международное. – Москва: РГ-пресс, 2017. – 248 с.

11. Корнеева А.В., Корнеев Г.У. Регулирование ВЭД в Российской Федерации: структурирование системы // Вестник ТГУПП. – 2019. – №2 (79). – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/regulirovanie-ved-v-rossiyskoy-federatsii-strukturirovanie-sistemy> (дата обращения: 18.04.2020).

12. Аванесов С. Б. Роль таможенного регулирования ВЭД в современных условиях // Наука и современность. – 2012. – №15-3. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rol-tamozhennogo-regulirovaniya-ved-v-sovremennyh-usloviyah> (дата обращения: 18.04.2020).

13. Середин М.И. Внешнеэкономическая деятельность как инструмент развития региона // Вестник АГУ. – 2014. – № 4. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vneshneekonomicheskaya-deyatelnost-kak-instrument-razvitiya-regiona/viewer> (дата обращения: 16.04.2020)