

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Владивостокский государственный университет
экономики и сервиса (ВГУЭС)

НАУКА, МЕНЯЮЩАЯ ЖИЗНЬ

Материалы национального научного форума
магистрантов, аспирантов и молодых учёных

29 мая 2020 года

Под общей редакцией
канд. пед. наук Г.В. Петрук, канд. соц. наук Е.Е. Абросимовой

Владивосток
Издательство ВГУЭС
2020

УДК 001.8
ББК 72.5я431
НЗ4

НЗ4 Наука, меняющая жизнь : материалы национального научного форума магистрантов, аспирантов и молодых учёных (г. Владивосток, 29 мая 2020 г.) / под общ. ред. канд. пед. наук Г.В. Петрук, канд. соц. наук Е.Е. Абросимовой ; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса. – Владивосток : Изд-во ВГУЭС, 2020. – 424 с.

ISBN 978-5-9736-0602-2

В сборнике представлены доклады по основным направлениям работы национального научного форума магистрантов, аспирантов и молодых учёных, состоявшегося во Владивостокском государственном университете экономики и сервиса 29 мая 2020 года: экономика; юриспруденция; социология; психология; менеджмент; туризм и экология.

Для аспирантов, ученых, занимающихся вопросами международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе, представителей власти и бизнеса.

УДК 001.8
ББК 72.5я431

ISBN 978-5-9736--0602-2

© ФГБОУ ВО «Владивостокский
государственный университет
экономики и сервиса», оформление,
2020

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Александрина А.Е.</i> Форма правления Тувалу и Монако: опыт сравнительного правоведения	7
<i>Анищенко Е.М.</i> Отношение молодежи к риску	11
<i>Балабина К.В.</i> Информационно техническое обеспечение таможенной процедуры таможенного транзита: организация, контроль и совершенствование	15
<i>Балахнин И.А.</i> Нормативы образования отходов и лимиты на их размещение на примере предприятия АО «Спасскцемент», г. Спасск-Дальний, Приморский край	18
<i>Бардиашвили Э.В.</i> Сущность и история исследования прокрастинации в психологии	22
<i>Блюдик А.Р.</i> Использование технологий цифровизации и автоматизации в логистике как вектор развития международного транспортного коридора «Приморье-2»	25
<i>Бондарев Ю.А., Гнездечко О.Н.</i> Социальная инженерия: явление, инструменты, своевременное предупреждение	31
<i>Бубновская Т.В., Тимохович Е.В.</i> Трансформации российской финансовой отчетности в формат МСФО как условие интеграции России в международную экономику	35
<i>Быковская Н.В.</i> Анализ состояния отрасли кораблестроения в Российской Федерации	40
<i>Васильева Е.И.</i> Психологическое консультирование подростков: развитие памяти	47
<i>Воинов М.А.</i> Исследование развития краудфандинга	51
<i>Галафеева О.Н.</i> Дисциплинарная ответственность государственных служащих Российской Федерации	55
<i>Глупак В.С.</i> Причины возникновения юридических коллизий в сфере регулирования государственных и муниципальных услуг	59
<i>Голенок О.К., Макарова В.Н.</i> Теоретические основы экологического воспитания и просвещение школьников как направление тематических программ детских оздоровительных лагерей и центров	63
<i>Гриванова О.В., Аношкин В.А., Хвостова О.С.</i> Особенности работы транспортной компании в условиях ограничений	67
<i>Гриднев Н.С., Мирошникова Т.К.</i> Анализ структуры страхового портфеля и управление рентабельностью страховой компании на примере ПАО «СК Росгосстрах»	70
<i>Данилян Т.А.</i> Взаимосвязь государственного суверенитета Российской Федерации с суверенными правами субъектов федерации	75
<i>Данилян Т.А.</i> Суверенитет государства: политико-правовая концептуализация	78
<i>Демченко Д.А.</i> Теоретико-методические аспекты разработки финансовой стратегии организации	81
<i>Дятлова А.С., Шайкова М.В.</i> Особенности уголовно-процессуальной оценки суицидального поведения лиц не достигших совершеннолетнего возраста	87
<i>Евсеева Т.В.</i> Инструменты правовой политики государства в экономической сфере: основные подходы, версии и сценарии развития в цифровую эпоху	90
<i>Енакиева Э.В., Смольянинова Е.Н.</i> Особенности взаимодействия таможенных органов с участниками внешнеэкономической деятельности с использованием услуг транспортно-логистических компаний	94
<i>Заика Д.В.</i> Система социального рейтинга в Китае: понятие и проблематика	97
<i>Зиглина В.Е.</i> Оформление делового сотрудничества с самозанятыми гражданами	101
<i>Иванова А.А., Лайчук О.В.</i> Пандемия как особый фактор в динамике экспорта зерна	106
<i>Иванова А.Д.</i> Проблемы и перспективные направления туристического сотрудничества России и Китая	110
<i>Иус А.А., Иваненко Н.В.</i> Деятельность организации ООО «Гавань-турцентр» в г. Владивостоке в области экологического просвещения	114

ОСОБЕННОСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ С УЧАСТНИКАМИ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УСЛУГ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПАНИЙ

Э.В. Енакиева

магистрант 2 курса, кафедры международного маркетинга и торговли

Е.Н. Смольянинова

канд. экон. наук, доцент кафедры международного маркетинга и торговли

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Россия. Владивосток*

Экономические отношения в сфере внешнеторговой деятельности представляют собой своеобразный механизм взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности (далее ВЭД), при этом предполагается обеспечение учета интересов всех сторон при выработке и проведении внешнеэкономической политики.

В статье будут рассмотрены особенности взаимодействия таможенных органов с участниками ВЭД при условии использования услуг транспортно-логистических компаний.

Ключевые слова и словосочетания: таможенные органы, логистика, логистическая система, участники ВЭД, транспортно-логистические компании, таможенная логистика, внешнеторговая деятельность.

FEATURES OF THE INTERACTION OF CUSTOMS AUTHORITIES WITH PARTICIPANTS IN FOREIGN ECONOMIC ACTIVITY USING THE SERVICES OF TRANSPORT AND LOGISTICS COMPANIES

Economic relations in the sphere of foreign trade activities were a mechanism of interaction of customs and participants of foreign economic activity (hereinafter-FEA), it is assumed take into account the interests of all parties in the formulation and conduct of foreign policy.

The article will consider the features of interaction between customs authorities and foreign trade participants, provided that the services of transport and logistics companies are used.

Keywords: customs authorities, logistics, logistics system, foreign trade participants, transport and logistics companies, customs logistics, foreign trade activities.

Реализация внешнеторговой деятельности предусматривает взаимодействие организаций с различными государственными органами. Одним из основных таких государственных органов является таможня.

Таможенные органы в процессе реализации своих полномочий осуществляют контроль перемещения товаров через государственную границу, применяют конкретные таможенные процедуры, взимают таможенные платежи, осуществляют оформление перемещения товаров и транспортных средств и реализуют полномочия в сфере таможенного контроля.

Достаточно актуальным и эффективным способом снижения экономических издержек участников ВЭД является использование услуг транспортно-логистических компаний. Благодаря их деятельности происходит ускорение процесса перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), а значит и работа таможни [7].

Цель данной статьи: рассмотреть, каким образом транспортно-логистические компании своей деятельностью помогают таможенным органам и участникам ВЭД, а также как можно усовершенствовать данную помощь.

Для этого необходимо отразить для начала, что подразумевается под логистической системой и внешнеэкономической деятельностью.

Логистика, по мнению В.А. Шумаева – это процесс управления материальными, информационными и людскими потоками с целью их оптимизации (минимизации затрат) в различных сферах жизнедеятельности человека [10].

Логистический процесс является процессом динамическим и связан с передвижением товаров, информации, услуг и прочих предметов во времени и пространстве. Основной целью логистики является оптимизация процесса, создание наиболее удобного способа достижения конкретных це-

лей. В зависимости от сроков, характеристик товара, условий сделки и прочих переменных, логистика обеспечивает наиболее удобный, выгодный процесс доставки товара.

Законодательство Российской Федерации не закрепляет понятия внешнеэкономической деятельности. При этом, в соответствии с п. 4 ч. 1 ст. 2 ФЗ Федерального закона «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» от 08.12.2003 № 164-ФЗ [8], внешнеторговая деятельность является деятельностью по осуществлению сделок в области внешней торговли товарами, услугами, информацией и интеллектуальной собственностью.

При осуществлении механизма управления в рамках отношений между участниками ВЭД и таможенными органами отдельным звеном необходимо выделить именно транспортно-логистические компании, которые, в свою очередь, являются катализатором процесса внешнеторговой деятельности. Происходит консолидация интересов ее участников. Данные компании находятся в тесной связи с транспортной инфраструктурой, которая объединяет все отрасли и предприятия, выполняющие перевозки, а также обеспечивающие их выполнение и обслуживание [3, с. 204].

Основными видами услуг транспортно-логистических компаний являются: транспортировка, обработка, хранение товаров; выработка оптимальных маршрутов перевозки. Таким образом, происходит создание канала взаимодействия участников ВЭД по системе «производитель-потребитель» в процессе перемещения товаров.

Транспортно-логистическая компания на время проведения работ по договору с подрядчиком берет на себя полную ответственность за товар, за обеспечение его сохранности по количеству и качеству, а также обязуется предоставлять клиенту полную информацию об этапах транспортирования, о местонахождении, количестве и состоянии товаров [2].

Логистические вопросы, возникающие в процессе ВЭД, должны быть урегулированы на международном уровне, для того чтобы обеспечить минимум влияния таможенных органов конкретного государства на процесс оборота товаров через таможенную границу.

Соответственно, при осуществлении такого рода деятельности следует говорить о наличии таможенной логистики, которую на профессиональном уровне осуществляют транспортно-логистические компании, а именно оптимизируют процессы перевозки грузов через таможенную границу.

Учитывая тот факт, что в процессе внешнеторговой деятельности любые перемещения товаров через таможенную границу подлежат таможенному контролю и таможенному учету, услуги транспортно-логистических компаний в процессе функционирования логистических систем – огромный.

Тем не менее, особенностями взаимоотношений таможенных органов с участниками ВЭД с помощью транспортно-логистических компаний являются:

- несогласованность уровня качества сервиса российских транспортно-логистических компаний с международными стандартами и требованиями, что в свою очередь создает проблемы взаимодействия для участников ВЭД, а также создает разного уровня влияние таможенных органов конкретного государства на процесс оборота товаров через таможенную границу;

- нет единой системы взаимодействия различных видов транспорта, что приводит к дополнительному контролю при разделении по каждому виду (наземный, водный, воздушный) со стороны таможенных органов за процессом внешнеэкономической деятельности участников ВЭД;

- отсутствие требования работы таможенных органов с участниками ВЭД только через таможенных брокеров, имеющих лицензию, что приводит к возникновению нарушений в процессе таможенного оформления в силу отсутствия грамотного подхода и четких знаний участников ВЭД в сфере таможенного контроля и ВЭД.

Решение данных проблемных моментов позволит улучшить взаимодействие таможенных органов с участниками ВЭД посредством использования услуг транспортно-логистических компаний.

При совершенствовании логистической системы в части достижения единого международного уровня качества сервиса всех транспортно-логистических компаний, а также при создании единой системы взаимодействия различных видов транспорта будут созданы преимущества для участников ВЭД и для таможенных органов.

Что касается выгодной позиции для участников внешнеэкономической деятельности, то здесь необходимо отметить возможность получения собственниками товаров заметной экономии в финансовом и временном варианте благодаря оперативной и грамотной работе транспортно-логистических компаний. Международный уровень качества логистических компаний позволяет выбрать подходящий маршрут и транспорт для перевозки товаров, хранение и сохранность минимальными затратами для сторон сделки согласно условиям их договора.

Транспортно-логистический компании могут предварительно информировать таможенные органы о предстоящем факте ввоза товаров через таможенную границу ЕАЭС, что способствует сокращению времени таможенных органов на осуществление операций, связанных с этим ввозом [6].

Транспортно-логистические компании также занимаются таможенным оформлением документов своих клиентов. Таможенный брокер или, называя по-другому, таможенный представитель – это юридическое лицо, которое занимается всеми процедурами, связанными с таможенным

оформлением товара по поручению клиента – Компании, участника внешнеэкономической деятельности [5].

Согласно п. 5 ст. 346 Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018 № 289-ФЗ таможенный представитель может уплачивать таможенные пошлины, налоги, специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины, проценты, пени, таможенные сборы, если содержание таможенной процедуры, определенной для декларирования товаров, предусматривает их уплату и если условиями договора, заключенного между декларантом и таможенным представителем, предусмотрена уплата таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, процентов, пеней, таможенных сборов таможенным представителем [9].

Лицензированный брокер занимается действиями по таможенному оформлению товаров клиента от собственного имени, за своей печатью и несет солидарную с клиентом ответственность, юридическую и финансовую, в случае неверно задекларированного груза.

Согласно действующему законодательству, органы таможни имеют право в течение 3-х лет после выпуска товара из таможни в свободное обращение перепроверить правильность поданной декларации и доначислить платежи, штрафы и пени. В настоящее время эта практика широко используется. Например, за 2019 год по результатам пост проверок таможни было взыскано с участников ВЭД платежей, штрафов и пеней на сумму 10.5 млрд руб., заведено 1807 административных и 90 уголовных дел. Поэтому только работа с лицензированным таможенным брокером может свести к минимуму риски для Компании – участника внешнеэкономической деятельности [5].

Таким образом, транспортно-логистические компании выступают посредническим звеном при взаимодействии участников ВЭД и таможенных органов. Они способствуют заметному сокращению времени на совершение таможенных операций, связанных как с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС, так и с их выпуском. Для совершенствования аутсорсинговых услуг транспортно-логистическим компаниям необходимо регулярно анализировать свою коммерческую и производственную деятельности, на постоянной основе взаимодействовать с таможенными органами различного уровня, изучать спрос на данные услуги [4].

В настоящее время условия ведения бизнеса во внешней торговле имеют ряд проблем: высокая степень расходов, продолжительность осуществления таможенных процедур, что иногда приводит к необоснованным задержкам в потоке товаров, простой транспортных средств, потерянная экономическая выгода, недостаточно развитая нормативная правовая, организационная, управленческая и кадровая база для обеспечения взаимодействия между таможенными органами и участниками ВЭД.

Итак, можно предложить рациональные решения существующих проблем по теме статьи: работать участникам только через таможенных брокеров, к которым предъявляется ряд высоких требований в знании нормативно-правовой информации ВЭД, сокращении продолжительности таможенных процедур. Также необходимо вывести качество услуг транспортно-логистических компаний в соответствии с международными стандартами и создать единую систему взаимодействия транспорта различного вида для избежания простоев и финансовых потерь. Все это улучшит процесс взаимодействия между участниками ВЭД и таможенными органами.

1. Аванесов С. Б. Роль таможенного регулирования ВЭД в современных условиях // Наука и современность. 2012. №15-3 [Электронный ресурс]. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rol-tamozhennogo-regulirovaniya-ved-v-sovremennyh-usloviyah>.

2. Логистическая компания: как это работает [Электронный ресурс]. – URL: <https://tagilcity.ru/news/society/21-09-2011/logisticheskaya-kompaniya-kak-eto-rabotaet>.

3. Полухин И. В. Гришкова Ю. С. Проблемы взаимодействия таможенно-логистической и транспортной инфраструктуры // Решетневские чтения: материалы XVIII Междунар. науч. конф., посвящ. 90-летию со дня рождения генер. конструктора ракет.-космич. систем акад. М. Ф. Решетнева (11–14 нояб. 2014, г. Красноярск): в 3 ч. / под общ. ред. Ю. Ю. Логинова. – Красноярск: Сиб. гос. аэрокосмич. ун-т., 2014. Ч. 2. – 530 с.

4. Сулейманов З.Э. Взаимосвязь проблем таможенного дела и логистики // Инновационная наука. 2019. №3 [Электронный ресурс]. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vzaimosvyaz-problem-tamozhennogo-dela-i-logistiki>.

5. Таможенное оформление [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.sologistics.ru/tamozhnyia/sertifitsirovannyy-tamozhennyu-broker>.

6. Только об актуальном // Таможня. – 2016. – № 3(386), февр.

7. Транспортная логистика [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.eclogistics.ru/transport.htm>.

8. Федеральный закон от 08.12.2003 № 164-ФЗ (ред. от 01.05.2019) «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» // «Парламентская газета». – 2003. – № 232.

9. Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018 № 289-ФЗ (последняя редакция)

10. Федоренко Р.В. Многоуровневый подход к формированию таможенно-логистических систем // Вестник ЮУрГУ. Серия: Экономика и менеджмент. 2014. №3 [Электронный ресурс]. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mnogourovnevyy-podhod-k-formirovaniyu-tamozhenno-logisticheskikh-sistem>.