

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Владивостокский государственный университет»

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –
НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА
РОССИИ И СТРАН АТР**

Материалы XXV международной научно-практической
конференции студентов, аспирантов и молодых ученых
4–7 апреля 2023 г.

Том 1

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Электронное научное издание

Владивосток
Издательство ВВГУ
2023

СОДЕРЖАНИЕ

Секция. ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА

<i>Асаёнок Д.Р.</i> Умный порт – один из ведущих инструментов цифровых технологий развития бизнеса Дальневосточного морского хаба	6
<i>Авхуцкий Д.П., Блюдик А.Р.</i> Роботизация и искусственный интеллект: революция в логистической отрасли	9
<i>Борисов Р.П., Шахгельдян К.И.</i> Оценка влияния ChatGPT на образование и научное сообщество: возможности, ограничения и перспективы развития	13
<i>Газзаев А.В., Левченко А.В., Назарова А.М.</i> Зарубежный и российский опыт использования бенчмаркинга	16
<i>Сокольская З.Э., Савченко Л.П., Григорян С.А., Жохова В.В.</i> Исследование основных особенностей на рынке цифрового маркетинга в России	21
<i>Жиганова П.Ю., Стеблюк Д.А., Алескеров И.Б.</i> Использование возможностей искусственного интеллекта в логистике	24
<i>Жигулина М.Э.</i> Оценка рыночных возможностей ООО «ГК ЮНИКОМ»	27
<i>Истомина М.Д., Шеленкова П.С., Блюдик А.Р.</i> Анализ механизма логистического сервиса и инфраструктуры в логистике автомобильного транспорта	30
<i>Паздерина Ю.П., Блюдик А.Р.</i> Влияние ограничительных мер на импорт: логистический аспект	34
<i>Пиезмирская Я.В., Коваль Э.В., Жохова В.В.</i> Основные тренды цифрового маркетинга в России	38
<i>Липовецкая Л.П., Носач Д.А., Гаман Д.М.</i> Исследование инструментов продвижения предприятия в сети Интернет	41
<i>Лоцилина У.Д., Снежко А.К., Салова Л.В.</i> Тенденции развития рынка Интернет-торговли в России	47
<i>Миндерова А.Р., Блюдик А.Р.</i> Проблемы информационной поддержки логистики в части складского учета	51
<i>Найдышев Е.Н.</i> Проектирование системы учета технического оборудования на складе	54
<i>Новикова А.Н., Скачкова А.С., Камаха Д.М., Заводнова П.О.</i> Индустрия видеоигр как «мягкая сила» в международных отношениях: фактор конкуренции	58
<i>Рыбасова Л.И.</i> Оценка влияния внешних и внутренних факторов на деятельность ООО «РЕ ТРЭЙДИНГ»	61
<i>Тверитнева К.А., Салова Л.В.</i> Автоматизация бизнес-процесса с применением CRM-системы	64

Секция. ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ

<i>Анищенко Е.М.</i> SWOT-анализ как метод стратегического планирования муниципального образования	69
<i>Волкова А.Р.</i> Анализ достижения показателей государственной программы «Содействие занятости населения Приморского края на 2020–2027 годы» в части трудоустройства молодых специалистов	80
<i>Газзаев А.В., Левченко А.В., Назарова А.М.</i> Зарубежный и российский опыт использования бенчмаркинга	85
<i>Глухова З.В., Ивельская Н.Г.</i> Использование современных информационных технологий в системе государственного и муниципального управления	90
<i>Горбачева Д.О., Череватая В.А.</i> Составляющие системы управления и распоряжения имуществом, находящимся в собственности Приморского края	93
<i>Диков Д.Б., Масилова М.Г.</i> Абсентеизм в рабочей среде и пути его устранения	97
<i>Казарова О.А.</i> Влияние механизма национального проекта «Цифровая экономика Российской Федерации» на цифровую трансформацию экономики Приморского края	101
<i>Киселева Е.В., Недолужко О.В.</i> Оценка актуальности ассортимента продукции в проекте «Ритейл» на примере ООО «СПКМ»	106
<i>Косован А.А., Жидикина Н.О.</i> Комплексный анализ деятельности транспортно-логистической компании на примере ООО «ФЕСКО»	109
<i>Крючкова К.Ф., Ивельская Н.Г.</i> Влияние территориально общественного самоуправления на развитие и сохранение комфортной городской среды в аспекте использования методов инициативного бюджетирования	117

Секция. ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА

УДК 658.9

УМНЫЙ ПОРТ – ОДИН ИЗ ВЕДУЩИХ ИНСТРУМЕНТОВ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО МОРСКОГО ХАБА

Д.Р. Асаёнок
бакалавр

*Владивостокский государственный университет
Владивосток, Россия*

Сегодня Дальний Восток, в частности порты Владивостока, укрепили звание «ворота на Восток» в одном из перспективнейших направлений – взаимовыгодных торговых связях со странами АТР. Особую роль в этом процессе приобрел морской транспорт, трансформация структуры которого, с помощью цифровых инноваций, стала главным вектором в процессе подключения российских портов в международную транспортную систему.

Ключевые слова: «умный порт», цифровые ресурсы, транспортная инфраструктура, разворот на Восток, международный морской хаб, транспортный коридор, сотрудничество в арктическом пространстве.

THE SMART PORT IS ONE OF THE LEADING DIGITAL TECHNOLOGY TOOLS FOR BUSINESS DEVELOPMENT AT THE FAR EAST SEA HUB

Today, the Far East, in particular the ports of Vladivostok, have strengthened the title of "gateway to the East" in one of the most promising areas – mutually beneficial trade relations with the Asia-Pacific countries. Maritime transport has acquired a special role in this process, the transformation of the structure of which, with the help of digital innovations, has become the main vector in the process of connecting Russian ports to the international transport system.

Key words: smart port, digital resources, transport infrastructure, turn to the East, international maritime hub, transport corridor, cooperation in the Arctic space.

Дальний Восток – наиболее удаленный от центра регион России, который в современных экономико-политических условиях готов принять вызов и стать главными торговыми воротами России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, всё это обозначило чёткую необходимость создания мощной международной инфраструктуры в сфере морских перевозок. Очевидно, что в век информационных технологий и цифровой трансформации мировой экономической системы основным инструментом в процессе создания морского хаба международного уровня на юге Приморья станут новейшие цифровые технологии, которые не просто встроятся в логистические процессы, а полностью перевернут их, создав новый вектор развития.

Анализируя рынок транспортных услуг в сфере морских перевозок сегодня, можно сказать, что в результате налаживания крепких экономических грузопотоков со странами АТР, России приходится как можно быстрее внедрять цифровые ресурсы в работу портов и экспедиторов, чтобы не отставать от уровня азиатских соседей.

На данный момент часть компаний активно переходит на такие ресурсы, как блокчейн и Big Data, позволяющие полностью перевести хранение и передачу цифровых активов в онлайн режим, набирающую популярность бизнес-модель «Мобильность как услуга» (Mobility-as-a-Service, MaaS), что предполагает предоставление комплексной услуги, которая сочетает подключение к сервисам транспортной системы напрямую, возможность раннего планирования и прогнозирования условий поездки и пересадок в режиме реального времени, а также ГИС ЭПД – это единая федеральная информационная система, обеспечивающая формирование, получение, обработку, обмен и хранение электронных перевозочных документов, а также оперативное предоставление этих документов контролирующим органам.

В связи с такой активной деятельностью игроков дальневосточного рынка портам Дальнего Востока уже стали предвещать статус мировых хабов, однако, эксперты настроены скептически и