

# Ресурсы

АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

# Информация

# Снабжение

# Конкуренция

В номере:

- Логистический потенциал инвестиционного проекта «Шёлковый путь»
- Анализ состава и структуры внешнеторговых потоков в глобальной экономике
- Некоторые проблемы конкурентоспособности инновационного российского бизнеса
- Совершенствование системы государственных закупок как инструмент повышения эффективности расходования бюджетных средств
- Экономико-математическое моделирование инновационной политики компании с учетом факторов риска
- Нейросетевые технологии в банковской сфере
- Технологии управления логистическими процессами в сетевой рознице

ISSN 0130-3818

II-2015

апрель — июнь

[www.risk-online.ru](http://www.risk-online.ru)

# Ресурсы

## Информация

### Снабжение

#### Конкуренция

АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ



**II-2015**  
апрель — июнь

#### ЛОГИСТИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖМЕНТ

- А. БРЫНЦЕВ**  
Логистический потенциал инвестиционного проекта «Шелковый путь» 8-10
- А. МИЩЕНКО, Л. НЕСТЕРОВИЧ**  
Модели оценки эффективности инвестиционных проектов расширения маршрутной сети городского транспорта 11-17
- В. ШУМАЕВ**  
Интеграция логистических систем в условиях глобализации экономики 18-21

#### ЛОГИСТИКА И МАРКЕТИНГ

- Е. КОНОНЕНКО**  
Методологические аспекты формирования и реализации организационно-экономического механизма маркетинга ресурсосбережения 22-24

#### ЛОГИСТИКА И УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК

- А. БРЫКИН**  
Формы и методы кооперационного взаимодействия в цепях поставок в современной конъюнктуре рынка радиоэлектроники 25-28
- А. ЦЕВЕЛЕВ**  
Система оперативного маневрирования материально-техническими ресурсами железнодорожного транспорта 29-35
- А. НОСОВ**  
Транспортная логистика: методика обследования транспортных потоков и подвижности населения города 36-42
- Н. СКУЗОВАТОВА, Л. КИРИЛЛОВА**  
Технологии управления логистическими процессами в сетевой рознице 43-46
- Т. ТАСУЕВА, Р. ПАРОВ**  
Приоритеты наращивания инновационно-сервисного потенциала складской логистики региона 47-50

#### ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ

- М. КОВШОВА, Д. РАДЬКОВ**  
Об проблемах ресурсного обеспечения инновационной деятельности в инженерных изысканиях 51-53
- К. ИДРИСОВА**  
Основные характеристики инноваций, осуществляемых инновационно-ориентированными предприятиями 54-58
- Л. СЕРГИЕНКО**  
Инновационный мультипликатор в промышленности на современном этапе 59-66

- В. ШАБАШЕВ, В. БАТИЕВСКАЯ**  
Инновационные управленческие технологии как механизм повышения эффективности расходов на здравоохранение 67-71
- Р. ШАМИН, М. АНФИМОВА, П. МЯКИШЕВА**  
Подходы к созданию методики оценки влияния инновационных технологий на повышение конкурентоспособности предприятий РКП 72-75
- З. ШУКЛИНА**  
Формирование новых потребностей и спроса на инновации 76-80
- Ю. ВАСИЛЬЕВА, М. ИВАНОВА**  
Некоторые проблемы конкурентоспособности инновационного российского бизнеса 81-86

#### РЫНОЧНАЯ КОНЬЮНКТУРА

- К. БОГДАСАРОВА, К. АБРАМОВА**  
Особенности развития event-индустрии в России 87-90
- М. ГЯЗОВА**  
Оценка точности и адекватности прогнозной модели и прогнозирование объемов авиаперевозок 91-93
- С. НИКИШОВ**  
Предпосылки моделирования интеллектуальных электронных торговых услуг в электронной и мобильной коммерции 94-97
- Ю. ГЛУШКОВА, А. ПАХОМОВА, Е. ШЕХОВЦЕВА**  
Анализ состава и структуры внешнеторговых потоков в глобальной экономике 98-103
- А. ШЕСТОВ**  
Тенденции и развитие российского рынка специальной обуви за 2014 г. 104-109
- В. ШУЛЮКИНА, А. ГЛУХОМАНОВА**  
Анализ импорта и экспорта на примере Владивостокской таможни в период 2012—2014 гг. 110-114

#### МАКРО- И МИКРОЭКОНОМИКА

- И. БОГОМОЛОВА**  
Индикативное планирование показателей демографического состояния крупных городов 115-118
- Г. ГОРЕМЫКИНА, Н. ДМИТРИЕВСКАЯ, И. МАСТЯЕВА**  
Моделирование системы управления качеством образования на основе индикаторов и показателей (на примере перечня мероприятий государственной программы «Образование Подмосковья») 119-123
- С. НАСЫРОВА**  
Сравнительный анализ тенденций процессов слияний и поглощений компаний в России до и после обострения политической ситуации 124-127

**В. Шулюкина,**

студентка по профилю  
товароведения и экспертизы  
товаров в таможенной  
деятельности,

Владивостокский государственный  
университет экономики и сервиса,

**А. Глухоманова,**

старший преподаватель кафедры  
международного маркетинга  
и торговли,

Владивостокский государственный  
университет экономики и сервиса

## Анализ импорта и экспорта на примере Владивостокской таможни в период 2012–2014 гг.

**Аннотация:** статья посвящена изменениям во внешней торговле, которые вызваны последними политическими и экономическими событиями. Изучена работа Владивостокской таможни. Проанализирована динамика экспорта и импорта за последние годы. Сделаны соответствующие выводы.

**Ключевые слова:** товары, экспорт, импорт, тенденция, импортозамещение.

**Annotation:** the article is devoted to changes in foreign trade, caused by recent political and economic developments. Study the work of the Vladivostok customs. The dynamics of exports and imports in recent years. Draw appropriate conclusions.

**Keywords:** goods, exports, imports, trend, import substitution.

Данное исследование актуально по причине нестабильной экономической ситуации в стране, продолжающимся кризисом мировой экономики, а также с экономическими санкциями ряда стран в отношении России.

Цель исследования: проанализировать экспорт и импорт на примере Владивостокской таможни в период 2012–2014 гг.

Для достижения цели были поставлены и решены следующие задачи:

- изучена работа Владивостокской таможни за последние годы;
- проанализирована динамика экспорта и импорта;
- сделаны выводы по проделанной работе.

Владивостокская таможня представляет собой таможенный орган, входящий в единую федеральную централизованную систему таможенных органов Российской Федерации и обеспечивающий реализацию задач и функций ФТС России в регионе деятельности таможни. Осуществляет свою деятельность во взаимодействии с территориальными органами других федеральных органов исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями, физическими и юридическими лицами.

Владивостокская таможня осуществляет руководство деятельностью подчиненных таможенных постов (далее — таможенные посты) и является по отношению к ним вышестоящим таможенным органом. В состав Владивостокской таможни входят:

- таможенный пост Аэропорт Владивосток;
- Первомайский таможенный пост;
- таможенный пост Морской порт Владивосток;
- таможенный пост Владивостокский Прижелезнодорожный почтамт;
- Владивостокский таможенный пост (Центр электронного декларирования) [1].

Были проанализированы статистические данные, предоставленные отделом статистики Владивостокской таможни [2].

В целом за 2014 год выпуск товаров осуществлялся на основании 151 255 деклараций на товары (далее — ДТ), что на 5,8% выше уровня 2013 года, в том числе: вывозимых товаров — по 550 ДТ (на 3,7% ниже уровня 2013 года), ввозимых товаров — по 145 751 ДТ (увеличение на 6,2% по сравнению с 2013 годом). На рисунке 1 представлен удельный вес деклараций на товары по экспорту и по импорту в 2014 году.

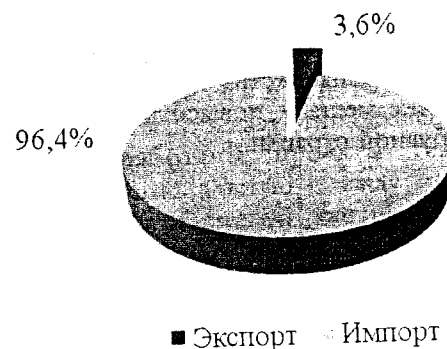


Рис. 1. Удельный вес ДТ в 2014 г.

Баланс импорта над экспортом очевиден. Причина в нерациональности структуры торговли в целом. Россия больше импортирует товары, чем экспортирует, такова ситуация в нашей стране. Высока доля вывоза природных ресурсов и сырья, импортируются автомобили и их части, потребительские и промышленные товары для населения.

Несмотря на экономический кризис, резкого сокращения товарооборота в общем объеме не произошло.

Внешнеэкономическая деятельность в течение 2014 года осуществлялась с 103 странами. В географическом распределении внешнеторговых операций преобладают страны Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества — 10 041,4 млн долларов США или 46,9% от общего объема товарооборота. Они являются основными партнерами как экспортных, так и импортных операций. Данные географического распределения внешнеторговых операций приведены на рисунке 2.

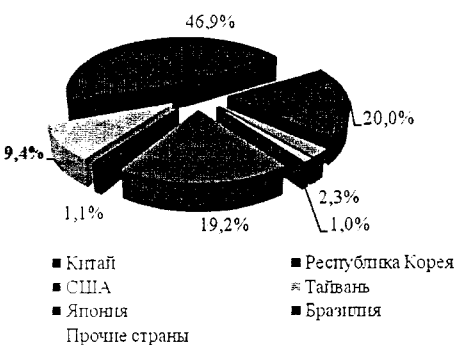


Рис. 2. Географическое распределение внешнеторгового оборота в 2014 г.

Внешнеторговый оборот распределился следующим образом: ведущее место занимает Китай — 46,9%; второе место — Республика Корея — 19,2% и третье место занимает Япония — 9,4%. Причина в том, что Россия, в частности Дальний Восток, тесно сотрудничает с этими странами, постоянно наращивают темпы раз-вития торговых отношений, как следствие и товарооборот возрастает.

Что касается экспорта, то в 2014 году он составил: в стоимостном выражении — 1 935,4 млрд долларов США (на 4,9% ниже уровня 2013 года) и в натуральном выражении — 1 661,9 млн тонн (на 11,9% меньше). Основные статьи экспорта представлены на рисунке 3 и на рисунке 4.

В отношении большинства структурообразующих товаров наблюдается рост стоимости экспортных поставок в сравнении с периодом 2013 года. В структуре экспорта продукции морского промысла, алюминия и изделий из него, рыбной муки, древесины и изделий из нее.

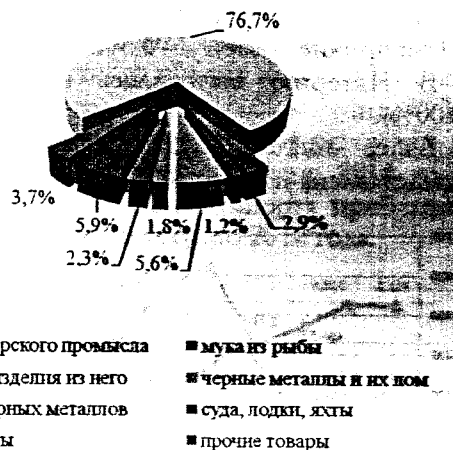


Рис. 3. Товарная структура экспорта в 2013 г.

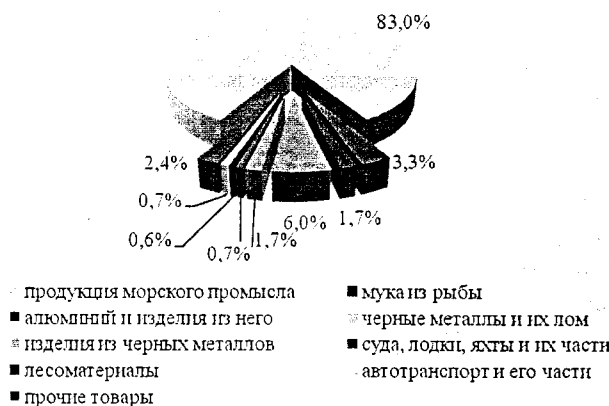


Рис. 4. Товарная структура экспорта в 2014 г.

На уровне прошлого года остался вывоз черных металлов и их лома. В связи с экономическим кризисом практически прекратился экспорт нефтепродуктов (снижение на 99,2%). Следует также отметить значительное увеличение физического объема экспорта изделий из черных металлов, при этом их стоимость значительно снизилась, что явилось следствием снижения курса рубля по отношению к доллару США и наметившейся к концу 2014 года тенденции перехода участников ВЭД к заключению договоров в валюте Российской Федерации.

В Китай экспортировались: рыба мороженая — 90,8%; рыбная мука — 5,7%; моллюски — 1,4%; прочие товары — 2,1%.

В Республику Корея вывозились: свежая, охлажденная и мороженая продукция морского промысла — 82,5%; лом черных металлов — 10,7%; изделия из черных металлов — 2,6%; рыбная мука — 1,7%; прочие товары составили 2,5%.

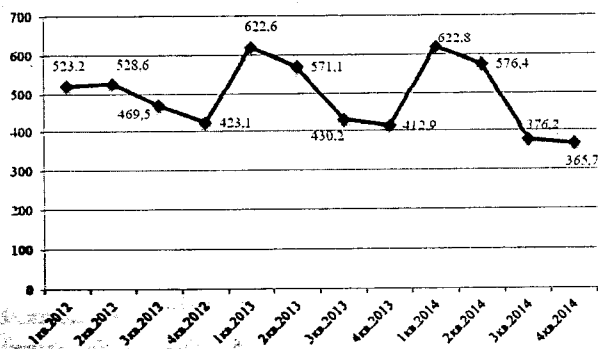
В Японию вывозились: свежая, охлажденная и мороженая продукция морского промысла (50%); необработанный алюминий (38%); лесоматериалы (6,7%); зерно (4%). Экспорт прочих товаров составил 1,3%.

В Тайвань экспортировались: черные металлы и их лом — 55,9%; изделия из черных металлов

— 35,2%; изделия из недрагоценных металлов — 3,6%; прочие товары — 5,3%.

В Нигерию вывозилась мороженая рыба (100%).

Далее динамика экспорта за последние годы представлена на рисунке 5.



**Рис. 5.** Динамика экспорта в период с 2012 по 2014 г., млн долл.

Анализ динамики экспорта показывает, что в 2012–2014 годах экспорт имеет тенденцию к снижению. Возможных причин несколько:

— мировой кризис негативно повлиял на темпы производства, спрос и потребление;

— еще одна причина снижения экспорта — падение курса рубля, из-за чего российские товары, наряду с итак низкой конкурентоспособностью, возросли в цене. Это вызвало падение объема продаж, соответственно и экспорта;

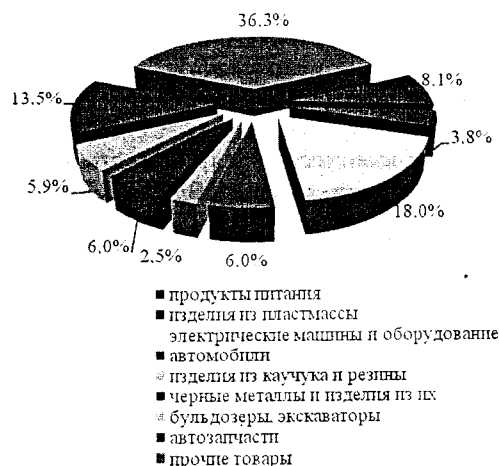
— присоединение России к Всемирной торговой организации (ВТО). Данный фактор скорее является «внутренней» причиной уменьшения объемов экспорта, по причине того, что ВТО носит дискриминационный характер и для производителей, и для государства с точки зрения бюджета, нормативно-правовой базы, методов государственного регулирования.

Если же говорить об импорте, то он также уменьшился в сравнении с периодом 2013 года на 8,9% и составил 8 873,1 млн долларов США. Физический объем импорта составил 3 731,3 тыс. тонн (на 1,5% меньше).

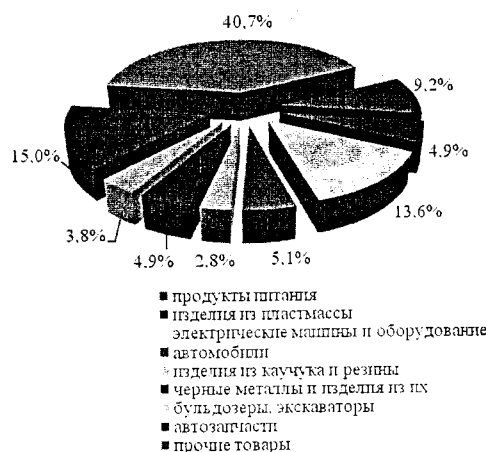
Номенклатура импорта в зоне деятельности таможи очень обширна; наибольший удельный вес занимают товарные группы, представленные на рисунке 6 и рисунке 7.

В 2014 году, по сравнению с 2013 годом, наблюдается увеличение импорта продовольственных товаров и сырья для их производства, органических химических соединений — товары 29 группы ТН ВЭД ТС, изделий из пластмассы, оборудования промышленного или лабораторного — товарная позиция 8419, товаров 94 группы ТН ВЭД ТС — мебель, осветительное оборудование и строительные конструкции, игрушки и спортивный инвентарь. Следует отметить значительное снижение ввоза автомобилей, бульдозеров, экска-

ваторов и грейдеров, черных металлов и изделий из них, нефтепродуктов, изделий из алюминия и некоторых других товаров. Несмотря на незначительное увеличение ввоза некоторых групп товаров, по основным группам, составляющим наибольший объем импорта, наблюдается значительное снижение.



**Рис. 6.** Товарная структура импорта в 2013 г.



**Рис. 7.** Товарная структура импорта в 2014 г.

Основными торговыми партнерами, влияющими на импорт, являются страны АТЭС.

Номенклатура импорта из Китая весьма обширна: электрические машины и оборудование (24,3% в стоимостном объеме импорта из этой страны); механические машины и оборудование (14,7%); пластмассы и изделия из них (7,3%); черные металлы и изделия из них (6,6%); автотранспорт и его части (4,2%); мебель и осветительное оборудование (4,1%); изделия из каучука и резины (3,8%); обувь и её части (3,2%); игрушки и спортивный инвентарь (3,3%); одежда (3,2%); продовольственные товары (3,5%); ручные инструменты и прочие изделия из недрагоценных металлов (2,7%). Доля прочих товаров (изделия из алюминия, стекла, керамики и камня, продукты органической и неорганической химии, изделия из древесины и др.) составила 19,1%.

Большим разнообразием товаров характеризуется импорт из Республики Корея: части и принадлежности автотранспортных средств (20,9% в стоимостном объеме импорта из этой страны); дорожно-строительные машины и их части (13,5%) и прочие механические машины и оборудование (16,6%); черные металлы и изделия из них (8%); автомобили (7,4%); пластмассы и изделия из них (8%); продукты питания (среди которых преобладают растительное масло, изделия из муки, концентраты и соусы, маринады и сиропы) — 5,5%; электрические машины и оборудование (4%); изделия из бумаги и картона (2,3%); нефтепродукты (2,6%); изделия из каучука и резины (1,8%); прочие товары (краски и лаки, инструменты и аппараты оптические, медицинские и прочие, изделия из стекла и т.д.) — 9,4%.

Из США импортировались электрические машины и оборудование (26,8% в общем объеме импорта из этой страны), механические машины и оборудование (27,9%), мясо птицы и свинина (16%), тракторы и автомобили (6,9%), фрукты (3,2%), нефтепродукты (2,5%) и другие товары — 16,7%.

Из Японии ввозились автомобили (15,5% общего объема импорта из этой страны) и части автотранспортных средств (46,8%), двигатели внутреннего сгорания (11,3%), дорожно-строительная техника (5,5%), подгузники и аналогичные изделия (3,3%), краны, автопогрузчики и пр. подъемные устройства (1,8%), изделия из каучука и резины (2%), нефтепродукты (1,3%) и прочие товары (12,5%).

Импорт из Канады включает в себя мясо и мясные субпродукты (61,9%), оборудование для сортировки, измельчения грунта и камня (8,1%), автопогрузчики (4,7%), оборудование для птицеводства и пчеловодства (5,1%), строительно-дорожная техника и ее части (3,9%), изделия из черных металлов (4,4%), изделия из древесины (2%) и нефтепродукты (1,3%). Доля прочих товаров — 8,6%.

Согласно Указу Президента Российской Федерации от 06.08.2014 № 560 «О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации» вводится эмбарго на импорт категорий продукции из стран, которые ввели экономические санкции в отношении российских граждан и компаний [3]. В ходе реализации этого Указа одним из основных поставщиков продовольственных товаров в Россию стал Бразилия. Импорт из этой страны включает в себя мясо и пищевые субпродукты скота и птицы, оксидные керамические стройматериалы, дорожно-строительные машины.

Динамика импорта за последние годы представлена на рисунке 8.

Исследование динамики импортных товаров в зоне деятельности Владивостокской таможни

показывает, что в среднем период 2012–2014 годов характеризуется наличием слабой тенденции роста стоимостного объема импорта (за счет увеличения в 2013 году ввоза товаров группы 8502 ТН ВЭД ТС «Электрогенераторные установки и преобразователи»), однако, к концу 2014 года количественные показатели импорта приблизительно соответствовали уровню 2012 года.

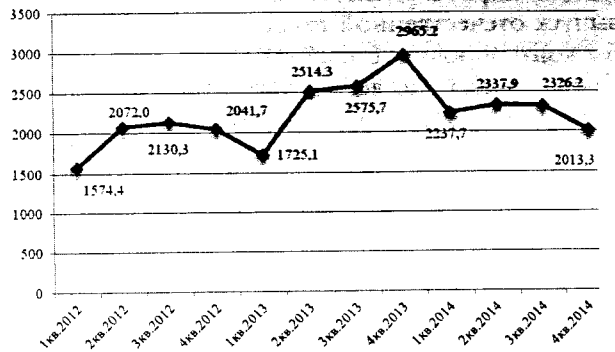


Рис. 8. Динамика импорта в период с 2012 по 2014 г., млн долл.

Тенденция снижения будет продолжаться и в 2015 году. Как уже можно наблюдать, и импорт, и экспорт в январе — марте 2015 г. снизился по сравнению с январем — мартом 2014 г.

Министерство экономического развития РФ опубликовало Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2015 год, где говорится о том, что экспорт сократится в 2015 году по сравнению с 2014 годом, и это будет происходить в основном из-за снижения экспорта топливно-энергетической группы товаров. Также говорится об уменьшении импортных поставок в 2015 году из-за ослабления обменного курса и сокращения внутреннего спроса. Но такая динамика сокращения импорта создаст благоприятные условия для активизации процессов импортозамещения и наращивания отечественного производства в дальнейшем [4]. С данными выводами автор статьи также согласен.

По результатам анализа, проведенного Минпромторгом в июне 2014 года, наиболее перспективными с точки зрения импортозамещения являются такие отрасли, как станкостроение, тяжелое машиностроение, легкая промышленность, электронная промышленность, фармацевтическая, медицинская промышленность, а также машиностроение для пищевой промышленности.

В России политика импортозамещения реализуется во многих отраслях уже давно. Ярким примером служит оборонно-промышленный комплекс (ОПК). Также можно сказать и о некоторых отраслях химической промышленности. В значительной степени Российская Федерация самообеспечена в области птицеводства и пивоварения, а также в большинстве других подотраслей сель-



ского хозяйства, хотя отдельные кормовые и другие компоненты в России до сих пор не производятся. Также в нашей стране организовано много видов конечной сборки изделий, хотя узлы и агрегаты по-прежнему в основном импортные. А в таких областях, как бытовая техника, одежда, мебель, доля импорта может достигать 60–70%.

Политика импортозамещения в нашей стране в данный период рискованна, потому что быстрый выпуск отечественной продукции, которая могла бы конкурировать с импортной, наладить достаточно тяжело. Но все же такой риск может быть оправдан. Ведь это поспособствует развитию отечественной промышленности и новых технологий. Основными положительными сторонами грамотного импортозамещения являются:

- потеря зависимости от колебаний валюты;
- отсутствие таможенных расходов;
- независимость от санкций мирового сообщества.

Именно это Российской Федерации сейчас как раз необходимо.

Таким образом, в результате проведенного исследования, анализ данных статистики внеш-

ней торговли в зоне деятельности Владивостокской таможни выявил тенденции снижения как экспорта, так и импорта, что связано с продолжающимся кризисом мировой экономики, а также с экономическими санкциями ряда стран в отношении России.

РИС

**Библиографический список**

- 1 Информация о деятельности Владивостокской таможни [Электронный ресурс]. — Режим доступа — <http://dvtu.customs.ru> — ФТС Дальневосточное таможенное управление, 2015.
- 2 Статистические данные, предоставленные отделом статистики Владивостокской таможни.
- 3 О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации: Указ Президента Российской Федерации от 06.08.2014 № 560.
- 4 Минэкономразвития России. Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2015 год // Москва. — Январь 2015.



## Академия менеджмента и бизнес-администрирования

### ЖУРНАЛЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ



«Российский экономический журнал»  
[www.re-j.ru](http://www.re-j.ru)

Всестороннее освещение хода реформы в России, пропаганда современных экономических знаний, содействие подготовке экономистов нового поколения — теоретиков и практиков.  
Журнал включен в перечень ВАК.



«Финансовая жизнь»  
[www.flife-online.ru](http://www.flife-online.ru)

Научно-практическое аналитическое издание, объединяющее интересы профессионалов финансовой, банковской и налоговой сферы, а также сближающее науку, образование и бизнес.  
Журнал включен в РИНЦ.



«Менеджмент и бизнес-администрирование»  
[www.mba-journal.ru](http://www.mba-journal.ru)

Предоставление комплексной и систематизированной информации по теории и практике, направленной на повышение качества и эффективности управленческих процессов различных уровней хозяйствования.  
Журнал включен в перечень ВАК.

### Подписка

► В редакции: (499) 152-0490;  
[podpiska@ideg.ru](mailto:podpiska@ideg.ru)

► Через интернет-каталог  
«Российская периодика»: [www.arpk.org](http://www.arpk.org)

► В любом отделении почтовой связи