

ВВГУ

ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет»

XXVI

Материалы Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –

**НА РАЗВИТИЕ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО
РЕГИОНА РОССИИ
И СТРАН АТР**

10–12 апреля
2024 г.
В четырех томах
Том 1

ISBN 978-5-9736-0731-9 (Т. 1)



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Владивостокский государственный университет»

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ – НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА РОССИИ И СТРАН АТР

Материалы XXVI международной научно-практической
конференции студентов, аспирантов и молодых ученых
10–12 апреля 2024 г.

Том 1

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Электронное научное издание

Владивосток
Издательство ВВГУ
2024

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431
И73

**Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальне-
И73 восточного региона России и стран АТР : материалы
XXVI международной науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых
ученых (г. Владивосток, 10–12 апреля 2024 г.) : в 4 т. Т. 1 / под общ. ред. д-ра
экон. наук Т.В. Терентьевой ; Владивостокский государственный университет ;
Электрон. текст. дан. (1 файл: 11,4 МБ). – Владивосток: Изд-во ВВГУ, 2024. –
1 электрон., опт. диск (CD-ROM). – Систем. требования: Intel Pentium (или ана-
логичный процессор других производителей), 500 МГц; 512 Мб оперативной
памяти; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); 5 Мб свободного дис-
кового пространства; операц. система Windows XP и выше; Acrobat Reader, Foxit
Reader либо любой другой их аналог.**

ISBN 978-5-9736-0731-9

Включены материалы XXVI международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран Азиатско-Тихоокеанского региона», состоявшейся во Владивостокском государственном университете (г. Владивосток, 10–12 апреля 2024 г.).

Том 1 включает в себя следующие секции:

- Актуальные вопросы международных отношений мир и регион в условиях глобальной трансформации.
- Приоритеты развития экономики и общества в условиях новых глобальных вызовов (секция только для аспирантов и соискателей).
- Теоретические и практические аспекты развития сферы туризма и гостеприимства (1-2 курс).
- Инновационные подходы к организации туристской и гостинично-ресторанной деятельности (3–4 курс).
- Медиакоммуникации в цивилизационных системах современного мира.
- Актуальные вопросы общества, экономики и права в современном мире.
- Страны АТР в аспекте языка и культуры.
- Актуальные проблемы науки и практики образования.
- Организация транспортных процессов.
- Индустрия туризма и гостеприимства теория, практика и тенденции развития.

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431

Электронное учебное издание

Минимальные системные требования:

Компьютер: Pentium 3 и выше, 500 МГц; 512 Мб на жестком диске; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); привод CD-ROM. Операционная система: Windows XP/7/8.

Программное обеспечение: Internet Explorer 8 и выше или другой браузер; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-0731-9

© ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет», оформление, 2024
Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Компьютерная верстка М.А. Портновой

690014, г. Владивосток, ул. Гоголя, 41

Тел./факс: (423)240-40-54

Подписано к использованию 05.10.2024 г.

Объем 11,4 МБ. Усл.-печ. л. 51,51

Тираж 300 (I–25) экз.

СОДЕРЖАНИЕ

Секция. АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ МИР И РЕГИОН В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛЬНОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

<i>Ганиченко А.В., Исмаилова И.В., Харламов В.В., Николенко А.П.</i> Влияние традиционной корейской культуры на международные отношения.....	7
<i>Губанова А.Ю.</i> Нефтегазовые проекты Сахалинской области: экономические отношения со странами Северо-Восточной Азии в условиях антироссийских санкций	10
<i>Дадалова А.С.</i> Профанация политического пространства: политика карнавала	14
<i>Демиденко Р.С.</i> Роль побратимских связей в развитии российско-китайских отношений.....	17
<i>Заводнова П.О.</i> Культурные аспекты и их влияние на формирование внешней политики КНР 1949–1990-х гг. на примере конфуцианства	21
<i>Карелина А.К., Бутова В.Д.</i> Трансформация современного мирового порядка.....	24
<i>Кузнецова Е.С., Шишкина В.Д.</i> Освещение политики Тибета в СМИ	28
<i>Курочкина Д.С.</i> Преодоление западнотризмизма в современном мире: роль мексиканской культуры....	31
<i>Леонте Г.И.</i> Национальный кинематограф Японии как инструмент преодоления кризиса национальной идентичности 60–70-е годы XX века.....	34
<i>Ли Джи Юн, Захаркина Е.А.</i> Исторические особенности немецкого предпринимательства во Владивостоке в период с XIX по XX вв.	39
<i>Литвинов А.Е.</i> Северный морской путь: задачи и перспективы.....	42
<i>Макаров Н.А.</i> Влияние неоосманства в Турции на безопасность региона.....	46
<i>Максимова Т.Д.</i> Общественно-политические структуры современного Китая: проблема легитимации и позиционирования.....	49
<i>Мамедова С.А.</i> Внешняя политика РФ на Дальнем Востоке как паттерн развития.....	52
<i>Меринова И.А.</i> Влияние социальных сетей на палестино-израильский конфликт	56
<i>Новикова А.Н.</i> Феномен «новых медиа» в современных международных отношениях на примере социальных сетей и мессенджеров	59
<i>Норекян О.М.</i> Шанхайская Организация Сотрудничества: проблемы и перспективы.....	63
<i>Павлова А.М., Астафьева А.С., Моисеенкова А.Е.</i> Формирование позитивного имиджа страны как стратегическая задача Республики Корея.....	65
<i>Сюй Лай, Котляр Н.В.</i> «Красная» культура и культурный туризм в современном Китае: приоритеты культурной политики КНР	68
<i>Холод П.Ю.</i> Начало заката американской религиозности. Упадок влияния религии на общество и политику.....	72
<i>Чернышов Т.А., Гребенщикова Е.А., Ерёмин А.С.</i> Торговая война между Китаем и США: причины и последствия.....	77
<i>Шестёра А.А.</i> Оценка эффективности политики санкций в отношении России	86
<i>Шутов В.В., Тунгусова Е.В.</i> Современное развитие Приморского края как транзитного логистического региона в условиях внешних санкций.....	89

Секция. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ И ОБЩЕСТВА В УСЛОВИЯХ НОВЫХ ГЛОБАЛЬНЫХ ВЫЗОВОВ (СЕКЦИЯ ТОЛЬКО ДЛЯ АСПИРАНТОВ И СОИСКАТЕЛЕЙ)

<i>Белова Е.В.</i> Эволюция понятия инфраструктуры как ведущего сектора современной региональной экономики	96
<i>Блюдик А.Р., Масюк Н.Н.</i> Инфраструктурный фактор развития морского транспорта (на примере ПАО «ВМТП»).....	100
<i>Варжин М.Р., Красова Е.В.</i> Изучение влияния информационно-коммуникационных технологий на качество жизни и работы сотрудников: перспектива управления человеческими ресурсами.....	104
<i>Гавриш П.Т.</i> Преподавательский персонал в среднем профессиональном образовании	110
<i>Данилов Е.А.</i> Управление информационной обеспеченностью электроснабжения Владивостока в условиях новой градостроительной политики.....	115
<i>Завалин Г.С.</i> Формирование системы показателей интеллектуального капитала региона	119
<i>Кудряшов Н.Н.</i> Анализ подходов в управлении субъектами деятельности в сфере промышленности..	122

8. Infrastructure, Value Chains, and Economic Upgrades. - World Bank. - 2018. - 17 p. - Текст: электронный. URL: <https://openknowledge.worldbank.org/server/api/core/bitstreams/311785a4-73ed-5803-8fc6-0a779b0c3664/content>
9. Johimsen R. Theorie der Infrastruktur: Grundlagen der marktwirtschaftlichen Entwicklung. Tubingen, J.C.B. Mohr. - 1966. - 253 p.
10. Paving the Way: Maximizing the Value of Private Finance in Infrastructure. - World Economic Forum. - 2010. - 183 p. - Текст: электронный. URL: https://www3.weforum.org/docs/WEF_IV_PavingTheWay_Report_2010.pdf
11. Prud'homme R. Infrastructure and development. - World Bank. - 2004. - 47 p. - Текст: электронный. URL: <https://documents.worldbank.org/en/publication/documents-reports/documentdetail/698521468762373585/-infrastructure-and-development>
12. Rosenstein-Rodan P.N. Notes of the Theory of the "Big Push". Center for International Studies. Massachusetts Institute of Technology. Cambridge, Massachusetts. - 1957. - 16 p. - Текст: электронный. URL: <https://dspace.mit.edu/bitstream/handle/1721.1/82984/10061432.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
13. Rosenstein-Rodan P.N. Problems of industrialization of Eastern and South-Eastern Europe // The Economic Journal. - 1943. - Vol. 53. - № 210. - P. 202-211. - Текст: электронный. URL: https://www.depfe.unam.mx/doctorado/teorias-crecimiento-desarrollo/rodan_1943.pdf
14. Strategic Infrastructure: Steps to Prioritize and Deliver Infrastructure Effectively and Efficiently. - World Economic Forum. - 2012. - 92 p. - Текст: электронный. URL: <https://www.weforum.org/publications/strategic-infrastructure-steps-prioritize-and-deliver-infrastructure-effectively-and-efficiently/>
15. World Development Report 1994. Infrastructure for Development. - World Bank. - 1994. - 254 p. - Текст: электронный. URL: <https://documents1.worldbank.org/curated/en/535851468336642118/pdf/131840REPLACEMENT0WDR01994.pdf>

УДК 338.47

ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ФАКТОР РАЗВИТИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА (НА ПРИМЕРЕ ПАО «ВМТП»)

А.Р. Блюдик, аспирант

Н.Н. Масюк, д-р экон. наук, профессор кафедры экономики и управления

*Владивостокский государственный университет
Владивосток. Россия*

***Аннотация.** Фокус данной статьи направлен на исследование влияния фактора третьего уровня по «пирамиде факторов регионального развития» – инфраструктурного – на развитие морского транспорта, как важной части транспортной экосистемы Приморского края. Оценена динамика инвестиций в основные средства морского порта. Сделаны выводы о влиянии наращивания стоимости основных средств на результат деятельности порта.*

***Ключевые слова:** морской порт, инфраструктура морского транспорта, развитие инфраструктуры, инвестиции в морской транспорт, транспортная экосистема.*

INFRASTRUCTURE FACTOR IN THE DEVELOPMENT OF MARITIME TRANSPORT (USING THE EXAMPLE OF PJSC «VLADIVOSTOK SEA COMMERCIAL PORT»)

***Abstract.** The focus of this article is aimed at studying the influence of the third level factor in the «pyramid of regional development factors» – infrastructure – on the development of maritime transport as an important part of the transport ecosystem of the Primorsky Territory. The dynamics of investment in fixed assets of the seaport is assessed. Conclusions are drawn about the impact of increasing the cost of fixed assets on the performance of the port.*

***Keywords:** seaport, maritime transport infrastructure, infrastructure development, investment in maritime transport, transport ecosystem.*

В теоретических социально-экономических исследованиях существуют различные подходы к типологии факторов, влияющих на социально-экономическое развитие регионов. Одним из таких

подходов является «пирамида факторов регионального развития» О.В. Кузнецовой. Согласно данной модели, обеспеченность инфраструктурой в регионе занимает третье место по влиянию, уступая только природно-климатическим и демографическим факторам [1]. Недостаточная обеспеченность транспортной инфраструктурой лимитирует развитие региона.

В Приморском крае транспорт в принципе и морской транспорт через незамерзающие порты, в частности, исторически имеет важное значение для региона и страны, поэтому он выбран для исследования влияния на него инфраструктурного фактора.

Актуальность исследования состоит в необходимости подтверждения связи развития инфраструктуры и развития морского транспорта.

Цель исследования – оценить влияние инфраструктурного фактора на морской транспорт на примере ПАО «ВМТП».

Задачи исследования:

- изучить текущее состояние инфраструктуры ПАО «ВМТП»;
- проанализировать динамику инвестиций в инфраструктуру ПАО «ВМТП»;
- определить связь объёмов инвестиций и стоимости основных средств;
- определить связь стоимости основных средств и грузооборота;
- сделать выводы о влиянии инфраструктурного фактора на морской транспорт на примере ПАО «ВМТП».

Объект исследования – инфраструктурный фактор развития морского транспорта.

Предмет исследования – показатели развития инфраструктуры ПАО «ВМТП».

Научная новизна заключена в определении связи и степени влияния инвестиций в инфраструктуру на стоимость основных средств порта, а также влиянии стоимости основных средств на грузооборот порта на примере ПАО «ВМТП».

Практическая значимость состоит в получении новых данных о взаимосвязи между инфраструктурным развитием и эффективностью морского порта, что может способствовать разработке более эффективных стратегий развития портов и инфраструктурных проектов.

Инфраструктура морского транспорта – это комплекс объектов, обеспечивающих функционирование системы морских перевозок. В Приморском крае, являющимся приграничным регионом, инфраструктура морского транспорта не только обеспечивает возможность перевалки грузов, но и поддерживает интермодальную связность [2].

ПАО «Владивостокский морской торговый порт» (далее – ПАО «ВМТП») – универсальный порт, расположенный на Дальнем Востоке России, осуществляющий круглогодичную навигацию и обслуживающий каботажные и внешнеторговые перевозки в направлении стран АТР (КНР, Южная Корея) и в обратном направлении, а также предоставляющий услуги железнодорожных контейнерных и генеральных грузовых перевозок. На сегодняшний день в порту действует 15 причалов протяжённостью 3,2 км. Глубина на подходе 25-30 метров и у причалов 10-15 метров. Функционируют 2 пункта пропуска автотранспорта. Располагаются открытые и крытые склады общей площадью 231 тыс. кв. м. На территории порта работает более 200 ед. кранов и прочей спецтехники [3]. В таблице 1 представлены данные по обеспеченности инфраструктурой ПАО «ВМТП»

Таблица 1

Инфраструктура ПАО «ВМТП»

Наименование объекта	Характеристики	Функционал
Универсальные терминалы	11 шт., 23 тыс. кв. м., пропускная способность 7,58 млн. т., в т.ч. 480 тыс. т. нефтяных продуктов	Переработка грузов, в т.ч. обработка нефтехимии
Крытые склады	47 кв. м.	
Специализированный контейнерный терминал	3 шт., 278 тыс. кв. м., пропускная способность 768 тыс. TEU	Погрузо-разгрузочные операции, обработка грузов, хранение, выдача, приём и раскомплектация контейнеров
Склады	13 тыс. TEU	
Железнодорожная станция:	Сортировочно-погрузочных путей – 19, приёмо-отправочных пути – 4, внутрипортовых путей – 20,1 км, пропускная способность 71 усл. вагонов	Регулярные направления, повагонная отправка контейнеров, приём и отправка контейнеров и генеральных грузов

Наименование объекта	Характеристики	Функционал
Маневровый локомотив	7 ед.	Обработка грузов
Локомотив	1 ед.	
Трактор	1 ед.	
Оборудование контейнерного терминала:	18 ед.	
Перегрузчики STS	6 ед.	
Перегрузчики RMG	4 ед.	
Перегрузчики RTG	8 ед.	
Оборудование универсального терминала:	12 ед.	
Мобильные краны	4 ед.	
Перегрузчики RTG	8 ед.	
Вспомогательное оборудование:	160 ед.	
Вилочные погрузчики	73 ед.	
Минипогрузчики	6 ед.	
Терминальные тягачи	38 ед.	
Ричстакеры	24 ед.	
Ковшовые погрузчики	10 ед.	
Штабелёры	5 ед.	
Манипуляторы	4 ед.	

Источник: сост. авт. по [3].

Использование инфраструктуры позволяет ПАО «ВМТП» обеспечивать преимущественно положительную динамику грузооборота за весь рассматриваемый период 2007-2022 гг., что показано на рис. 1

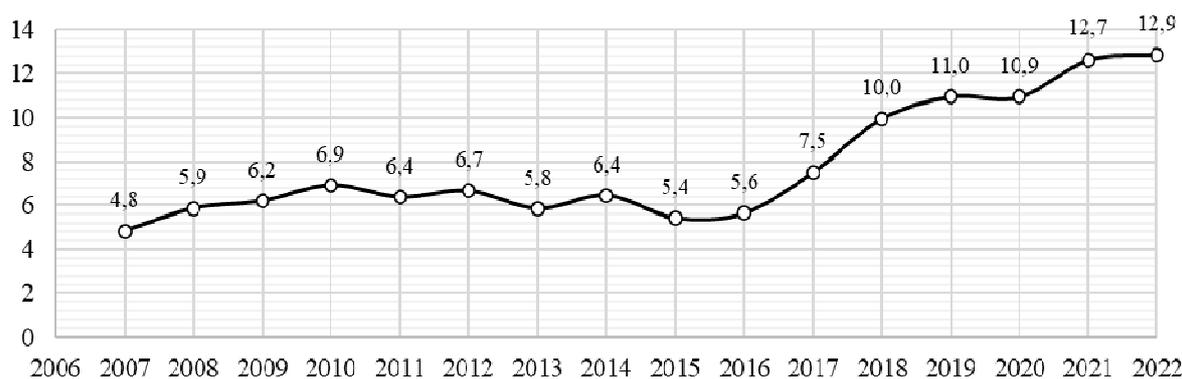


Рис. 1. Динамика грузооборота ПАО «ВМТП» в период 2011–2022 гг. (млн т.)

Источник: сост. авт. по [4; 5].

Следующим этапом исследования является анализ динамики инвестиций ПАО «ВМТП». По данным бухгалтерского баланса в период 2011–2022 гг. отобраны значения «Финансовых вложений», а именно строки: «инвестиции в дочерние общества», «инвестиций в зависимые общества», «прочие вложения».

Динамика и темп роста объемов инвестиций представлена на рис. 2

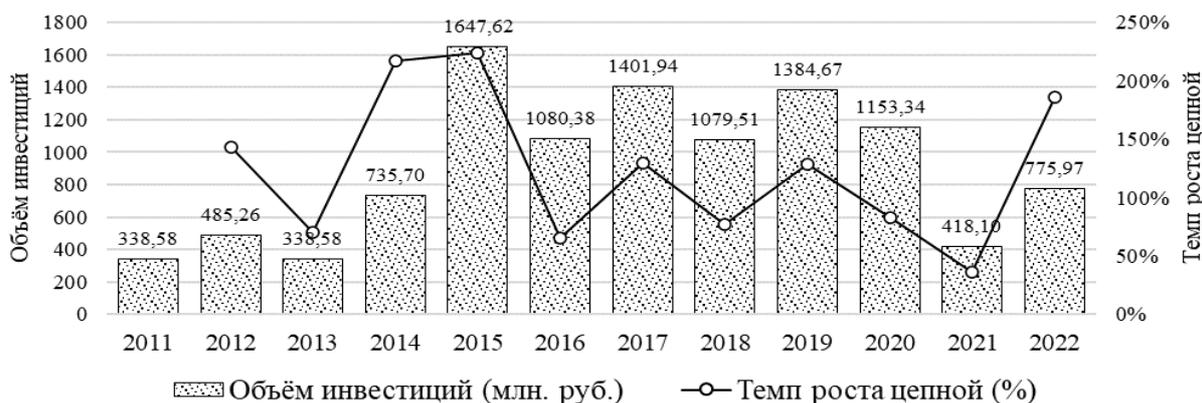


Рис. 2. Динамика инвестиций ПАО «ВМТП» в период 2011–2022 гг. (млн руб.)

Источник: сост. авт. по [4; 5].

Из рисунка следует, что с 2011 года объёмы инвестиций не имели чёткого тренда, однако за весь рассматриваемый период, в основном, наращивались. При этом наибольшего темпа роста они достигли в 2014 году (217%), в 2015 году (224%), в 2022 году (186%).

Теперь необходимо определить характер связи и степень влияния между показателями: инвестиции, стоимость основных средств, грузооборот. Проведён корреляционный анализ. Результаты (коэффициенты корреляции) представлены в табл. 2

Таблица 2

Коэффициенты корреляции показателей

Показатели	Грузооборот (млн т.)	ОС (млн. руб.)	Инвестиции (млн руб.)
Грузооборот (млн т.)	1	0,903025887	-0,000962161
ОС (млн руб.)	0,903025887	1	-0,034843978
Инвестиции (млн руб.)	-0,034843978	-0,034843978	1

Для интерпретации результатов применена шкала Чеддока. Анализ показал наличие слабой обратнопропорциональной связи между объёмами инвестиций и стоимостью основных средств (-0,04), крайне слабой обратнопропорциональной связи между объёмами инвестиций и грузооборотом (-0,0009). Графически зависимости отражены на рис. 3

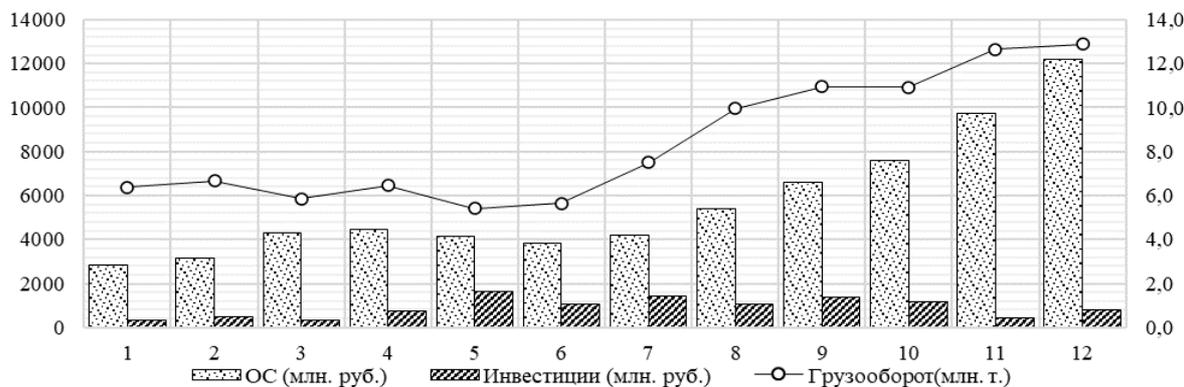


Рис. 3. Графическое представление зависимости показателей

Причинами отсутствия связи инвестиций и стоимости основных средств может служить тот факт, что не всегда возможно точно отследить момент начала отдачи от инвестиций в основные средства, затрачиваемых в обозначенном периоде. А вот между показателями грузооборота и стоимостью основных средств наблюдается прямая сильная связь (0,9), из чего можно сделать

вывод о том, что чем более порт обеспечен разнообразной инфраструктурой – тем большие объёмы грузов он способен обрабатывать и тем более широкий перечень услуг способен предоставлять.

Безусловно, на объёмы грузооборота влияют и другие факторы, такие как активность внешне-экономического сотрудничества, спрос внутренних и зарубежных партнёров на мощности порта, однако в рамках данного исследования фокус внимания находится именно на инфраструктурном факторе.

Таким образом, инфраструктурный фактор имеет сильное прямое влияние на эффективность работы морского транспорта, а именно на объёмы грузооборота. В этой связи необходимо уделять внимание разработке инвестиционной стратегии, осуществлять финансовые вложения в укрепление и расширение инфраструктуры.

1. Кузнецова О.В. Типология факторов социально-экономического развития регионов // Вестник Московского университета. – Серия 5. – География. – 2014. – №2. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/tipologiya-faktorov-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiya-regionov-rossii> (дата обращения 30.03.2024).

2. Блюдик А.Р., Масюк Н.Н. Специфика транспортных экосистем приграничных регионов: факторы влияния // Вестник академии знаний. – Ч. 57. – №4. – 2023. – С. 32–36. – URL: <https://academiyadt.ru/zhurnal-vestnik-akademii-znaniy-vaz-57/> (дата обращения 30.03.2024).

3. ПАО «ВМТП». Характеристики порта – Текст: электронный / ПАО «Дальневосточное морское пароходство» [сайт]: 2024. – URL: <https://www.fesco.ru/ru/clients/terminals/vmtp/> (дата обращения 30.03.2024).

4. Статистические данные по грузообороту, стоимости ОС, инвестициям ПАО «ВМТП» – Текст: электронный / Годовые отчёты ПАО «ВМТП» (2008-2023 гг.) // Центр раскрытия корпоративной информации «Инферфакс» [сайт]: 2024. – URL: <https://www.e-disclosure.ru/portal/files.aspx?id=1559&type=2> (дата обращения 18.03.2024).

5. Статистические данные ПАО «ВМТП» – Текст: электронный / Ежеквартальные отчёты эмитента (2008–2023 гг.) // ЦРКИ «Инферфакс» [сайт]: 2024. – URL: <https://www.e-disclosure.ru/portal/files.aspx?id=1559&type=5> (дата обращения 27.03.2024).

УДК 338.2

ИЗУЧЕНИЕ ВЛИЯНИЯ ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА КАЧЕСТВО ЖИЗНИ И РАБОТЫ СОТРУДНИКОВ: ПЕРСПЕКТИВА УПРАВЛЕНИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ

М.Р. Варжин, аспирант

Е.В. Красова, канд. экон. наук, доцент

*Владивостокский государственный университет
Владивосток, Россия*

Аннотация. *Исследуется проблема влияния информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) на качество жизни сотрудников в контексте управления человеческими ресурсами. На основе собственных эмпирических исследований анализируются как положительные, так и отрицательные последствия внедрения ИКТ на рабочем месте. В процессе исследования использован ряд количественных и качественных показателей, проведен контент-анализ социальных сетей. Предложены общие рекомендации по использованию ИКТ для улучшения качества жизни сотрудников.*

Ключевые слова: *информационно-коммуникационные технологии (ИКТ); человеческие ресурсы; управление человеческими ресурсами; качество жизни сотрудников; удовлетворенность работой; уровень благополучия.*