



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Владивостокский государственный университет (ВВГУ)

НАУКА БЕЗ ГРАНИЦ

Сборник материалов международного форума молодых ученых

(г. Владивосток, 24–26 ноября 2022 г.)

Под общей редакцией
канд. пед. наук Г.В. Петрук, канд. соц. наук Е.Е. Абросимовой

Владивосток
Издательство ВВГУ
2022

УДК 001.8
ББК 72.5я431
НЗ4

НЗ4 Наука без границ : сборник материалов международного форума молодых ученых (г. Владивосток, 25 мая 2022 г.) / под общ. ред. канд. пед. наук Г.В. Петрук, канд. соц. наук Е.Е. Абросимовой ; Владивостокский государственный университет ; Электрон. текст. дан. (1 файл: 32,5 Мб). – Владивосток: Изд-во ВВГУ, 2022. – 1 электрон., опт. диск (CD-ROM). – Систем. Требования: Intel Pentium (или аналогичный процессор других производителей), 500 МГц; 512 Мб оперативной памяти; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); 5 Мб свободного дискового пространства; операц. система Windows XP и выше; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-

В сборнике представлены доклады по основным направлениям работы международного форума молодых ученых «Наука без границ», состоявшегося во Владивостокском государственном университете 24–26 ноября 2022 года в рамках реализации в форме субсидий из федерального бюджета образовательным организациям высшего образования на реализацию мероприятий, направленных на поддержку студенческих научных сообществ.

Для аспирантов, ученых, представителей власти и бизнеса.

УДК 001.8
ББК 72.5я431

Электронное научное издание

Минимальные системные требования:

Компьютер: Pentium 3 и выше, 500 МГц; 5,6 Мб; 5 Мб на жестком диске; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); привод CD-ROM. Операционная система: Windows XP/7/8.

Программное обеспечение: Internet Explorer 8 и выше или другой браузер; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-

© Под общ. ред. канд. пед. наук Г.В. Петрук, канд. соц. наук Е.Е. Абросимовой, 2022
© ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет», оформление, издание, 2022

В авторской редакции
Компьютерная верстка М.А. Портновой
Владивостокский государственный университет

690014, г. Владивосток, ул. Гоголя, 41
Тел./факс: (423)240-40-54
Подписано к использованию 20.12.2022 г.

Объем 32,5 Мб. Усл.-печ. л. 55,21.
Уч.-изд.л. 50,08. Тираж 300 (I–25) экз.

СОДЕРЖАНИЕ

I. Информационные технологии: теория и практика

<i>Алексеев С.Е., Шевченко И.Д., Колтунов С.С.</i> Способы перевода качественных переменных в количественные в задачах классификации.....	8
<i>Елисеева В.А.</i> Концепция JTVD в разработке обучающего мобильного приложения по работе со справочно-правовой системой КонсультантПлюс.....	10
<i>Мурзин О.А., Данилов Н.Н., Поспелов М.В., Лысов Я.Р., Крутоголовец Н.С.</i> Анализ информационных ресурсов для продвижения проекта «РАЙМАКС».....	14
<i>Путилова К.К., Григорьев И.Р.</i> Обоснование необходимости выбора конкурентов для стартапа	18
<i>Шевченко И.Д., Рыбальченко Н.В., Алексеев С.Е.</i> Особенности продвижения сервисных услуг агентства недвижимости	20

II. Исследование потребительских рынков современные технологии и эффективность для бизнеса

<i>Барышева Ю.И., Исаев А.А.</i> Факторы конкурентоспособности интегрированных продуктов на основе рыбной продукции холодного и горячего копчения.....	24
<i>Ганджа Л.С., Жохова В.В.</i> Исследование российского рынка проката детских игрушек.....	28
<i>Децик В.А., Адушев М.Н.</i> Оценка эффективности использования основных средств в условиях ухудшения их технического состояния в розничной торговле на примере ООО «ВИНЛАБ Уссурийск».....	34
<i>Киньков С.Д., Кметь Е.Д.</i> Оценка конъюнктуры рынка жилой недвижимости города Владивостока ...	39
<i>Макарова Д.М., Масленникова Е.В.</i> Исследование динамики ассортимента детских мясных консервов, реализуемых на рынке города Владивостока.....	42
<i>Мураева М.Е., Забелина Т.И.</i> Качество торгового обслуживания как показатель эффективности деятельности коммерческой организации.....	48
<i>Петропавловская А.А., Ганджа Л.С., Степулева Л.Ф.</i> Оценка конкурентоспособности услуг по показу фильмов в кинозалах на рынке города Владивосток	57

III. Качество жизни населения и экология

<i>Зозуля В.Н., Султанова Е.В.</i> Благоустройство территории как фактор современного развития муниципальных образований	64
<i>Карюк Д.А., Куликова В.В.</i> Проект вендингового решения экологических проблем города	67
<i>Махинин К.Ю., Перфильев А.В.</i> Характеристики пористых сорбционных материалов в технологиях очистки водных сред от нефтепродуктов.....	71
<i>Макарова В.Н., Тарасова Е.В.</i> Анализ поля рассеивания загрязняющих веществ на малых предприятиях.....	74
<i>Юркевич Ю.В., Цырендоржиева О.Ж. PLANTAGO MAJOR L.</i> Как биоиндикатор загрязнения окружающей среды.....	77

IV. Культурный код в дизайне (мода, среда, урбанистика)

<i>Бочарникова Ю.В., Кожедуб А.О.</i> Культурный код в дизайне рекламы как инструмент формирования национальной идентичности	85
<i>Зиновьева А.Д., Ким Гым Сун, Метляева Т.В.</i> Пути развития креативной индустрии Приморья на примере участия дизайнеров в хакатоне, акселераторе и других мероприятиях	88

V. Лингвистика и межкультурная коммуникация

<i>Киселева Е.Д.</i> Подлинное очарование Приморского края в письмах Элеоноры Лорд Прей.....	96
<i>Максименко А.Д., Титовская А.В.</i> Гендерные различия в средствах речевой манипуляции (на материале текстов современных англоязычных интервью)	100
<i>Марус Н.Д., Леонтьева Т.И.</i> Образ английского аристократа елизаветинской эпохи в оригинале и переводе трагедии У. Шекспира «Гамлет»	103
<i>Мочалова А.С.</i> Как рождается перевод?	109
<i>Кавабэ В., Баженова Н.Д., Ни Ж.В.</i> Политический дискурс в аспекте перевода (на примере доклада В.В. Михеева).....	112

<i>Ходькина И.А.</i> Китайские паремии и их перевод на английский язык (на примере англоязычных китайских СМИ)	116
<i>Шадрина А.А., Чернышева А.С.</i> Способы образования неологизмов на примере романа Нила Геймана «Neverwhere».....	121

VI. Личность в условиях современных социальных изменений

<i>Волкова А.М.</i> Влияние социальной рекламы на социальные установки личности	124
<i>Царегородцев Я.А., Буланов Д.О., Аксёнов А.А.</i> Специфика социальной рекламы в условиях пандемии COVID-19	127
<i>Чайкина С.В., Полоусова Д.Д., Аксёнов А.А.</i> Восприятие человека обществом под психологическим влиянием брендов и их рекламы	130
<i>Якунин К.В., Грудина А.А.</i> К вопросу о понятии «ответственного отношения к животным».....	136

VII. Логистика. Поворот на Восток..... 140

<i>Алексеева К.Е., Блюдик А.Р.</i> Пределы эскалации дистанционного формата труда в постпандемийной реальности	140
<i>Асаёнов Д.Р.</i> Логистика последней мили для интернет-торговли. Интенсивная модель роста.....	144
<i>Ефремова Е.О., Чернявская В.С.</i> Кибербезопасность в сфере логистики: последствия кибератак и методы противодействия	147
<i>Боева Д.В., Блюдик А.Р.</i> Кибербезопасность в сфере логистики: последствия кибератак и методы противодействия.....	150
<i>Водницкая Э.О.</i> Проблемы развития рынка складской недвижимости в Приморском крае.....	155
<i>Вороник А.С., Блюдик А.Р.</i> Технология Хэшграф в логистике как альтернатива блокчейну	160
<i>Гонюков И.И.</i> Влияние Крымского моста на логистическую систему Крымского полуострова	163
<i>Дорожкина П.В., Блюдик А.Р.</i> Расширенные технологии в логистике	165
<i>Дука Д.С., Блюдик А.Р.</i> Развитие маркетплейсов в логистике после пандемии	169
<i>Ефимова В.Д.</i> Перспективы использования технологии «Интернет-вещей» в логистике	173
<i>Жажин С.А.</i> Логистика складирования в Дальневосточном регионе: проблемы и тенденции развития	176
<i>Зимина В.А.</i> Преимущества и недостатки использования дронов.....	179
<i>Колдунова А.А., Блюдик А.Р.</i> Метавселенная и ее применение в логистике	181
<i>Коновалова А.В.</i> Перспективы и ограничения развития «Зеленой логистики» в России.....	185
<i>Курсурсуз А.И., Блюдик А.Р.</i> Возможности использования дронов в логистике	189
<i>Мучкина Е.А.</i> Применение инновационной технологии блокчейн в логистике и управлении цепями поставок	192
<i>Наумов Д.С.</i> Апгрейд системы кибербезопасности в процессе цифровизации логистической инфраструктуры.....	195
<i>Пауков Ф.А.</i> Влияние пандемии на трансформацию логистических технологий.....	198
<i>Сафонов М.Р.</i> Перспективы применения цифровизации в управлении цепями поставок.....	200
<i>Свищева О.А., Блюдик А.Р.</i> Совершенствование складской логистики за счет роботизации и автоматизации	203
<i>Скляр А.А.</i> Влияние санкций на логистику в России	206
<i>Ткаченко К.П.</i> Использование транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» для реализации логистической концепции «Поворот на восток»	209
<i>Торбы А.Т., Блюдик А.Р.</i> Перспективы внедрения экзоскелетов в сферу промышленности	213
<i>Царукян Э.В.</i> Инновационные технологии Интернет-торговли	217
<i>Чори В.Н.</i> Интернет-логистика: новые возможности	219
<i>Шишкина А.Е.</i> Применение цифровых технологий в транспортной логистике	221

VIII. Математическое моделирование и информационная безопасность в цифровой экономике

<i>Андронов З.С., Дорошенко С.А., Морозов Д.В., Галимзянова К.Н.</i> Визуализатор фракталов	225
<i>Колесников Е.С., Кондраев В.О.</i> Прогнозирование рейтинга кинопродукции с помощью методов регрессионного анализа	227
<i>Басов Д.Г., Коровин А.П., Чэнь И.А., Галимзянова К.Н.</i> Разработка REAL-TIME DATABASE и внедрение аутентификации в приложение MYPASS	231

<i>Малыгина К.Д., Клочкова О.И.</i> Экологическая составляющая стоимости вторичного жилья в городе Находке жилья в эконометрической модели.....	235
<i>Палыгин А.Д.</i> Проверка защищённости беспроводных сетей с помощью набора программ AIRCRACK-NG	238
<i>Шутрин Д.В., Трещев И.А.</i> Опыт разработки голосовых ассистентов для обработки речи	243

IX. Медиакоммуникация в цивилизованных системах современного мира

<i>Афонин А.А.</i> Онлайн преподаватель высшей школы. Особенности дистанционного обучения в условиях пандемии	246
<i>Казакова А.И., Аксёнов А.А.</i> Маркетинговые коммуникации в мире цифровых технологий	248
<i>Куриная Д.А.</i> Проблема терроризма и особенности ее освещения в средствах массовой информации	252

X. Психология на современном этапе личность, возраст, профессия

<i>Барабаш Д.В.</i> Отношение к одиночеству у студентов разных направлений подготовки	258
<i>Белкина А.И.</i> Методические возможности исследования комплексного посттравматического стресса у студентов.....	262
<i>Богомяжкова Н.В., Чернявская В.С.</i> Ценности, профессия и удовлетворенность жизнью: почему представители профессий «Человек – знаковая система» нуждаются в психологической помощи	266
<i>Дёмина В.М., Панченко Л.Л.</i> Групповые стандарты образа тела у подростков с разным уровнем удовлетворенности собственным телом	271
<i>Инютин Г.А.</i> Исследование взаимосвязи эмоционального выгорания и осознанности на примере офисных сотрудников логистической компании.....	275
<i>Кабанова В.Р.</i> Эмоциональный интеллект у студентов-психологов и студентов-юристов (на примере студентов ВВГУ).....	281
<i>Козловская А.Е., Чернявская В.С.</i> Особенности психологического консультирования супружеских пар	285
<i>Крисанова С.В.</i> Психологическое консультирование работников государственной службы с признаками эмоционального выгорания	289
<i>Куланина М.Ю.</i> Среднее профессиональное образование сегодня: опыт студентов города Владивостока	292
<i>Типер Е.Е.</i> Я-Концепция у подростков из семей разных типов.....	294
<i>Урявина М.Ю.</i> Стиль саморегуляции поведения у сотрудников МЧС	298

XI. Роль культурного наследия в формировании идентичности региона

<i>Хритов А.Е., Калугин М.И., Аксёнов А.А.</i> Проблема культурно-исторического наследия в Хабаровском крае	301
--	-----

XII. Самосознание и идентичность, как детерминанты устойчивости человека в условиях изменчивости социума

<i>Пац Е.В., Панченко Л.Л.</i> Образ Я у школьников с разными вариантами нарушений психического развития	305
---	-----

XIII. Современная модель развития туризма проблемы и перспективы

<i>Мосиенко Ю.Г., Ходякова А.К., Куликова В.В.</i> Организация велотуров «Находка-байк».....	309
<i>Панченко А.В., Перфильев А.В.</i> Специфика формирования карьерного роста работников предприятия индустрии гостеприимства	315

XIV. Современное образование опыт прошлого, взгляд в будущее

<i>Баткаева Я.А.</i> Ресурс виртуального профессионального сообщества в развитии готовности педагогов к воспитательной деятельности	319
<i>Малыгина Я.Е.</i> Сотрудничество РФ и Республики Корея в области науки и образования.	322
<i>Талочкина В.А., Невзоров М.Н.</i> Наука и будущая профессия: взгляд старшекурсника.....	325
<i>Ягафарова Э.У.</i> Восприятие студентами цифровизации образования в высшем учебном заведении	328

XV. Современные технологии и инновации в экономике и управлении

<i>Абатурова К.С., Вертинова А.А.</i> Анализ инфляционных процессов в субъектах ДФО.....	332
<i>Ашихмин А.Г.</i> Оптимизация деятельности предприятия на основе внедрения internet-технологий.....	335
<i>Ганник Д.В., Смицких К.В.</i> Систематизация региональных факторов, влияющих на развитие предпринимательской экосистемы	340
<i>Ермаков М.М., Вертинова А.А.</i> Региональное цифровое неравенство: пути решения.....	344
<i>Железнякова А.Д., Гусева Ж.Ж.</i> Инновации в управление персоналом.....	347
<i>Колчанова Е.С., Титова Н.Ю.</i> Анализ различий принципов устойчивого развития и бухгалтерского учета в отчетах российских нефтегазовых компаний	351
<i>Макогонова П.В., Кошелева А.И., Вертинова А.А.</i> Анализ мотивов поступления абитуриентов на экономические и управленческие специальности	355
<i>Пичуева Я.Д., Титова Н.Ю.</i> Стратегия устойчивого развития университетов	358
<i>Садовская Л.Е., Пауэр Н.Р.</i> Анализ цифровизации экономики Приморского края: теоретический аспект	363
<i>Солдатова Л.С., Вертинова А.А.</i> Цифровая экосистема: сущность и специфика прорывной бизнес-модели	366
<i>Тубольцева В.А., Пауэр Н.Р.</i> Выбор стиля руководства и модели мотивации как фактор развития системы управления карьерой.....	370
<i>Шемякина Е.Р., Титова Н.Ю.</i> Классификация рисков устойчивого развития нефтегазовых компаний Российской Федерации	375
<i>Шилова А.Ю., Варкулевич Т.В.</i> Анализ возможности применения Big Data в бизнесе	379

XVI. Социальные и политические процессы в цифровом обществе

<i>Гончар Д.С.</i> Угрозы международной безопасности в контексте афганского кризиса.....	383
<i>Животова Д.А.</i> Сигнификативная особенность туризма в национальном социокультурном пространстве Дальнего Востока: роль цифровых технологий	387
<i>Никитенко Н.В., Лукьянченко С.А., Гриванов Р.И.</i> Особенности индустрии «мозговых центров» стран Азии	390
<i>Никитенко Н.В., Лукьянченко С.А., Сергеев В.А., Гриванов Р.И.</i> Цифровое общество – новый формат социальной реальности: новые международные структуры, процессы и тенденции развития	397
<i>Тьер Е.О., Гриванов Р.И.</i> Челноки как феномен трансграничного сотрудничества регионов России с зарубежьем в конце XX – начале XXI вв.	401

XVII. Теория и история государства

<i>Кузнецов А.А., Грудинина А.П.</i> Зарождение института президентства в СССР	406
<i>Ленда А.В.</i> От лидерства к гегемонии: Америка 1960–1980-х гг.	408

XVIII. Транспортные системы, технологии и инфраструктура для пространственного развития территорий

<i>Лазин Н.В., Ким Ен Сун.</i> Эффективность применения резиновой крошки автошин путём введения её в битумный слой дорожных покрытий.....	411
<i>Ненашев А.В., Денисова Я.В.</i> Перспективы использования ультразвукового воздействия на водонефтяные эмульсии.....	416
<i>Шевцов В.А., Литвиненко А.В., Гринберг Е.В.</i> Использование кормов российского производства в условиях импортозамещения при подращивании молоди тихоокеанских лососей	419

XIX. Физическая культура спорт и здоровье, концепции, инновации, технологии

<i>Талочкина В.А.</i> Особенности содержания занятий скандинавской ходьбой направленных на психоэмоциональную сферу школьников младших классов.....	426
---	-----

XX. Юридические и экономические факторы устойчивого развития

<i>Барышева В.О., Вронская М.В.</i> Генная инженерия как объект гражданско-правового регулирования.....	430
<i>Бирюков М.В.</i> Авторское право на контент: дипфейки, проблемы, практика.....	434
<i>Гомзякова Е.М.</i> К вопросу о применении специфического инструментария в оценке интуиции как средства принятия юридически значимых решений.....	437

<i>Павлов Н.А., Вронская М.В.</i> К вопросу о понятии цифровых активов в российском гражданском обороте.....	444
<i>Павлова А.Д., Вронская М.В.</i> Критерии добросовестности единоличного исполнительного органа юридического лица.....	446
<i>Сёмкина Т.А.</i> Цифровые финансовые активы: перспективы и проблемы	449
<i>Стовбун Ю.С.</i> Некоторые аспекты правового регулирования предпринимательства в сфере строительства	455
<i>Суходеева Я.С.</i> Защита прав несовершеннолетних в гражданском процессе	461
<i>Худина А.П., Прихошко Н.В.</i> Меры социальной поддержки семей с детьми в Российской Федерации на федеральном уровне и в субъектах.....	465
<i>Чащина С.И., Грищенко Ю.А.</i> Стратегическое положение приоритетного развития Дальнего Востока России	474

На территории Крыма до недавних пор отсутствовали склады, наличие которых обязательно для современной массовой торговли. После ввода моста снизились цены на продовольственные товары и так же расширился их ассортимент. Это для населения стало положительным фактором. В Крыму цены отличаются от остальных регионов России.

Например, в Крыму бензин стоит дороже на 3 – 6 рублей, но с продовольственными товарами все наоборот. Считается, что в Крыму их цена меньше, чем в остальных регионах России. На рисунке схематически приведен прогноз цен в Крыму после ввода моста.

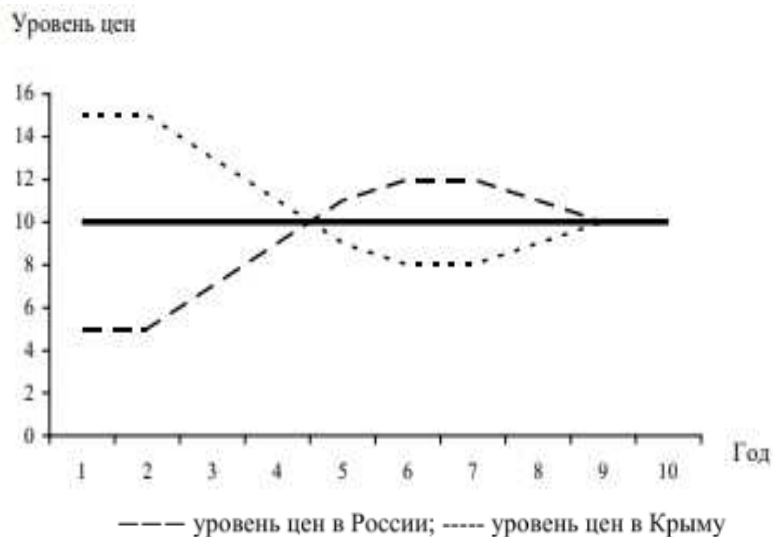


Рис. 3. Прогноз ценовых изменений в Республике Крым

Источник: П.А. Лавриенко [3]

Благодаря железной дороге по Крымскому мосту через крымские порты можно экспортировать из России продовольствие и нефтепродукты, а в Россию ввозить высокотехнологичную продукцию, например, автомобили (подобный опыт был у работников севастопольского порта). Однако следует помнить, что полноценное развитие крымских портов будет возможно только в случае решения вопроса о санкциях против России и Крыма.

Подведем итоги: Крымский мост, это важный экономический и логистический инструмент развития. Благодаря Крымскому мосту закупочная деятельность увеличилась, а затраты на логистику уменьшились. Но для дальнейшего роста торговли необходимы инвестиции в логистическую инфраструктуру и также развитие транспортной сети

1. Крымстат- программная система . – Текст: электронный. –URL: <https://crimea.gks.ru/>.
2. DELOVOY PROFIL – Новостной смарт/ –Текст: электронный. – URL: <https://delprof.ru/press-center/experts-pubs/ekonomicheskij-effekt-krymskogo-mosta-perspektivy-i-vozmozhnosti/>
3. Научное исследование П.А.Лавриенко. Влияние крымского моста на развитие экономики полуострова. – Текст: электронный. – URL: <https://ecfor.ru/wp-content/uploads/2019/02/vliyanie-krymskogo-mosta-na-razvitiyae-ekonomiki-poluostrova.pdf>.

УДК 004.946

РАСШИРЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ЛОГИСТИКЕ

П.В. Дорожкина

бакалавр

А.Р. Блюдик

аспирант, ассистент кафедры маркетинга и торговли

Владивостокский государственный университет

Владивосток, Россия

В данной статье рассматриваются современные информационные технологии в логистике и применение технологий дополненной реальности.

Ключевые слова: логистика, информационные технологии, грузоперевозка, дополненная реальность.

AUGMENTED REALITY IN LOGISTICS

This article discusses modern information technologies in logistics and the use of augmented reality technology in logistics.

Keywords: logistics, information technology, cargo transportation, augmented reality.

Актуальность обусловлена тем, что в логистике информационные технологии остаются единственными направлениями на современном этапе развития. Нынешние технологии предлагают целый ряд оптимальных решений для разных логистических задач. Расширенные технологии позволяют улучшить производство и увеличить продажи компаний.

Цель исследования – привести примеры новых технологий в сфере логистики, рассказать о их значимости, а также какие задачи они выполняют. Выяснить какие компании используют внедрение современных технологий и как они их продвигают.

Задачи: рассмотреть формирование реальностей через специальный объект (проводник); изучить план погрузки через 3D модель; рассмотреть автономный транспорт для перевозок; выявить мотивы для использования дополненных технологий; рассмотреть компании, которые используют расширенные технологии в своем производстве.

Методы исследования: моделирование, анализ, синтез, описание.

Научная новизна исследования заключается в обосновании применения в логистических компаниях технологий нового поколения, а именно технологии автономного транспорта (без участия водителя), а также 3d-моделирование груза. Также рассматриваются программы, позволяющие спроектировать продвижения компании на рынке.

На сегодняшний день, информационные технологии, которые обеспечивают процесс интеграции как внутри организации, так и в самой цепи поставок, рассматриваются как главный источник снабжения конкурентного преимущества компанией на рынке.

С целью улучшения погрузо-разгрузочных механизмов и процессов грузоперевозки, а также усиления контроля за ними, применяется особое программное обеспечение, электронные карты и базы данных, позволяющие учитывать предельное количество факторов и критериев предоставленных логистических операций. Ключевые функции, выполняемые сходными программами:

- планирование маршрутов доставки без участия людей;
- реализация маршрутов;
- расчёт грузоподъёмности транспортного средства и выбор подходящего варианта для конкретной перевозки;
- габариты транспорта и груза;
- площадь обслуживания;
- расчёт расписания маршрутов с прогнозом прибытия;
- сопоставимость грузов согласно регламенту.

Самыми известными на сегодняшний день программами являются:

«TruckLoader» специализирована для расчета подходящего распределения грузов всевозможных форм в транспортные средства самых разных видов;

«Packer3d» прогнозирует самый благоприятный план загрузки товара разных размеров и паллет в контейнеры.

Очень важно отметить, что большинство немалых логистических фирм имеют свои собственные внутренние программы «управления логистическими процессами».

В этом случае информационные технологии могут быть разработаны специализированным отделом компании, либо же специально привлечёнными экспертами.

С этой точки зрения больше всего продвинулась программа «Packer3d», она позволяет смоделировать в 3D на экране монитора предполагаемое размещение груза в контейнере или кузове грузовика, а после распечатать это изображение на листе бумаги и отдать данную инструкцию сотруднику, непосредственно, который принимает участие в данной операции. На рисунке 1 представлен скриншот экрана диспетчера с изображением 3D модели предполагаемого расположения груза в контейнере для перевозки товара

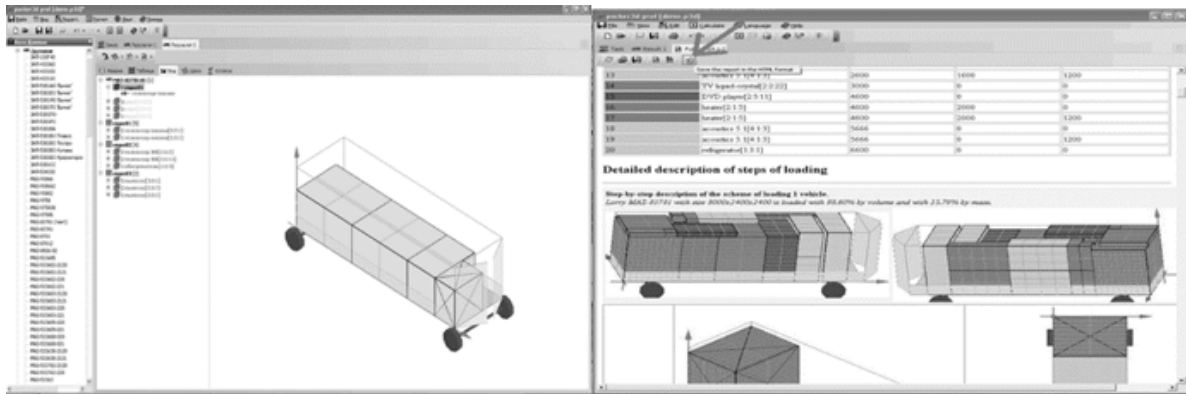


Рис. 1. 3D-модель груза на экране компьютера

Источник: [3].

Для того, чтобы оптимизировать погрузо-разгрузочные процессы и процессы грузоперевозки, используются специальное программное обеспечение, базы данных и электронные карты, которые позволяют учитывать максимальное количество нюансов и факторов данных логистических операций.

Основные функции, которые выполняют данные программы:

- планирование маршрутов без участия сотрудника(автоматически);
- регулирование маршрутов;
- расчёт грузоподъёмности;
- планирование доставки;
- выбор подходящего варианта для конкретной перевозки;
- регулирование размеров транспорта и самого груза;
- зоны обслуживания;
- расчёт расписания маршрутов с прогнозом прибытия в точку назначения;
- учёт совместимости товара;
- имеет мобильное приложение для водителей транспорта и мониторинга;

Там, где с задачей не справилась виртуальная реальность, на помощь придут технологии дополненной реальности (расширенной) (augmented reality, AR – «расширенная реальность») – это результат введения в поле восприятия любых сенсорных данных с целью дополнения сведений об окружении и улучшения восприятия конкретной информации.

Дополненная реальность – это воспринимаемая уникальная реальность, которая образуется с помощью компьютера и элементов виртуальной (воспринимаемой) реальности.

Итак, расширенная реальность совмещает виртуальное и реальное, взаимодействует в настоящем времени, работает в 3D.

В наши дни, с учётом достигнутого уровня развития информационных технологий, применение дополненной реальности возможно таким образом: формирование реальностей через специальный объект (проводник), который и отображает виртуальную действительность. Всецело использование такого процесса возможно воссоздать в нескольких этапах:

- выбор соответствующих размеров груза с учётом нюансов, оказывающих наибольшее влияние на осуществление перевозки;
- составление маршрута;
- анализ конечной информации специалисту (маршрутные карты, план погрузки, 3d-модель, отчет о прибытии);
- совмещение полученных данных через дополнительное устройство;
- осуществление погрузо-разгрузочных работ и выполнение маршрута.

В настоящее время во всех областях логистики конкретно используются разные информационные технологии, от качественной работы которых нередко и зависит осуществление службами логистики своих функций. Но применение технологий виртуальной реальности не всегда позволяет найти решение для проблем, появляющийся в окружающем нас настоящем мире. Так, исследованной и нарисованной на бумаге 3D-модели положения груза в транспортном средстве воспользуются лишь разбирающиеся в этой сфере работы специалисты. А поскольку в данном случае определяющим является человеческий фактор, то результативность использования подобной программы падает до 10–20%. Рядовому работнику значительно проще сделать погрузку по собственному, разработанному и проверенному месяцами плану.

Автономный транспорт – это вид транспорта, созданный на автономной системе управления. Руководство таким транспортным средством осуществляется автоматизировано (без участия водителя). Главная цель такого транспорта содержится в передвижении пассажиров и грузов. На рисунке 2 представлен макет системы взаимодействия автономного транспорта

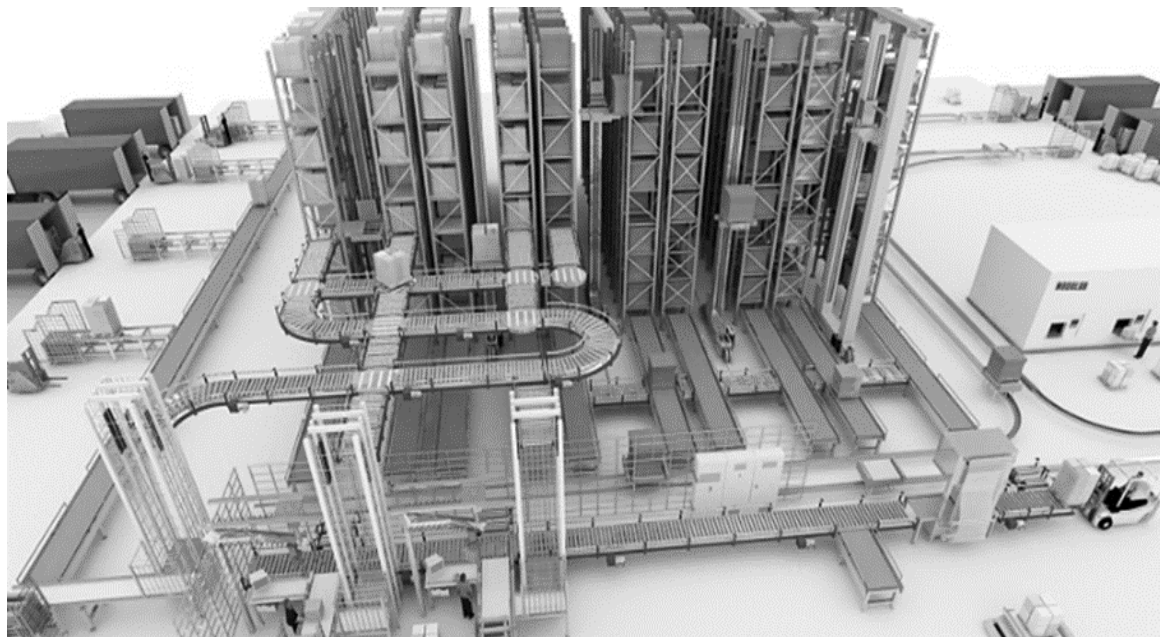


Рис. 2. Макет системы взаимодействия автономного транспорта

Источник: [6].

Основными достоинствами при использовании автономного транспорта без водителя является отсутствие нехватки водителей и ожидания на погрузке и разгрузке. Главная задача логистики – это выстроить успешную систему поставки. Внедрение новых технологий является одним из преимущественно лучших методов увеличения рентабельности бизнеса. Процессы логистики многочисленны, многогранны и динамичны, они требуют непрерывного развития средств их осуществления.

Спрос на новинки продиктован не только потребностями логистических компаний, но и растущими условиями рынка. Эти требования увеличивают конкуренцию среди логистических фирм и подгоняют внедрение передовых технологий.

Стандартом технологий в логистике представлены информационные технологии, которые удачно вводятся на российском рынке программой Microsoft Dynamics AX. Данная концепция задач представляет собой целое решение для автоматизации жизненного цикла производства предприятия и разбора грузопотоков. Представленная система поддерживает все производство транспортно-логистической компании. Внедрение системы автоматизации может привести к следующим результатам: всецело исключится переработка, существенно повысится эффективность склада, понизятся расходы на обработку товаропотоков, а также будет гарантирована стабильная работа объекта в утвержденном режиме. Помимо этого, эта система поможет увеличить мотивацию сотрудников, повысить контроль за работой работников организации, улучшить процессы взаимодействия служащих различных подразделений, а также приумножить скорость обработки запросов покупателей.

При работе с грузом логистические фирмы для маркировки перевозимых грузов используют RFID-метки, что помогает проверять местонахождения самого груза или же его содержимое. Система контроля товаров, позволяющая узнать состояние товара (поврежденного в следствии удара, вскрытия упаковки). На сегодняшний день инновации играют очень главную роль в развитии компании.

Транспортировка пассажиров беспилотными самолетами – более отдаленная перспектива на сегодняшний день. Это связано с тем, что сейчас беспилотники в основном востребованы для доставки грузов. Одно из многообещающих направлений – технологии для управления дронами, которые могут применяться не только при перевозке, но и для анализа и защиты территорий.

Среди фаворитов исследовательской повестки – интеллектуальные транспортные системы (ИТС). Все это представляет из себя комплекс решений про взаимодействия транспорта с объекта-

ми инфраструктуры (светофорами, видеокамерами, знаками и др.) и конечно же другими транспортными средствами. Новые поколения интеллектуальной транспортной системы представляют расширенную реальность для подключения к разнообразным объектам на основе сетей 5G в режиме онлайн. Это позволяет предварительно узнавать небезопасные ситуации на пути и уметь предотвращать их.

Увеличить сохранность морских транспортировок и понизить их стоимость смогут беспилотное и автономное судовождение. В России и в других странах дано начало проектам по тестированию беспилотных судов в реальных условиях. Подобные плавучие лаборатории штудируют деятельность судна в открытом море, вырабатывают основу для разработки исполнительных правил.

Всемирная наука продолжает работу по созданию коммерчески жизнеспособных скоростных поездов на основе технологий магнитной левитации. Они не очень энерго-затратны в обслуживании, однако требуют внушительных денежных ресурсов на построение инфраструктуры с нуля. К настоящему моменту предельная скорость подобных поездов в 600 км/ч зафиксирована в Китае.

Таким образом, нынешние новинки в области информационных технологий позволяют найти новое решение в самых разных областях. В логистике они намного облегчают перевозку товаров. Это позволяет сохранить качество груза и привезти его вовремя. Выявлено, что существуют специальные программы, которые позволяют более качественно распределить груз и доставить его в срок. Внедрение искусственного интеллекта позволяет составлять прогноз транспортировки товара до его конечной точки. Это во много раз увеличивает работоспособность фирмы и помогает продвинуть её на международную арену.

-
1. Титов Б.А. Транспортная логистика: учебное пособие. – Самара: СКАГС, 2012 г. 200 с.
 2. Аникин Б.А., Родкина Т.А. Логистика: учебное пособие. – Москва: Проспект, 2015. – 133 с.
 3. Имитационные модели в складской логистике – Текст: электронный // Logistics.ru: [сайт]. – 2022. – URL: <https://logistics.ru/avtomatizaciya-logistiki-skladirovanie/imitacionnye-modeli-v-skladskoj-logistike> (дата обращения: 16.11.2022).
 4. Технологии будущего в складской и транспортной логистике – Текст: электронный // Журнал практической логистики «Склад. Техника»: [сайт]. – 2022. – URL: <https://sitmag.ru/article/24855-tehnologii-budushchego-v-skladskoj-i-transportnoy-logistike> (дата обращения: 16.11.2022).
 5. Пахолкова, А. Ю. Анализ новых информационных технологий, используемых в логистике. – Текст: электронный // Актуальные вопросы экономики и управления: материалы IV Междунар. науч. конф. (г. Москва, июнь 2016 г.). – Москва: Буки-Веди, 2016. – С. 170-174. – URL: <https://moluch.ru/conf/econ/archive/174/10535/> (дата обращения: 17.11.2022).
 6. Новые технологии в логистике – Текст: электронный // Qwizz: [сайт]. – 2022. – URL: <https://qwizz.ru/новые-технологии-логистике/> (дата обращения: 17.11.2022).
 7. Новости грузоперевозок – Текст: электронный // Reartek: [сайт]. – 2022. – URL: <https://www.reartek.com/tehnologii-v-logistike/> (дата обращения: 17.11.2022).

УДК 339.16

РАЗВИТИЕ МАРКЕТПЛЕЙСОВ В ЛОГИСТИКЕ ПОСЛЕ ПАНДЕМИИ

Д.С. Дука

бакалавр

А.Р. Блюдик

аспирант, ассистент кафедры маркетинга и торговли

Владивостокский государственный университет

Владивосток, Россия

Статья посвящена развитию маркетплейсов в пост-ковидной реальности. В статье анализируются, изучаются и исследуются мировые тенденции по переносу продаж из оффлайн в онлайн-формат. Раскрывается тема влияния пандемии на логистические операции на стадии склад-покупатель. Описывается работа маркетплейсов.

Ключевые слова: маркетплейс, пандемия, логистика, пост-ковидное пространство.

DEVELOPMENT OF MARKETPLACES IN LOGISTICS AFTER THE PANDEMIC